

MOSA GE 140 FSX

Product price:

21.787,46 € tax excluded

Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX 112 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX trifase da 112 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR. Questo gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 1700 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 20 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 11 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 140 kVA (112 kW) /400V / 202.1A
Output trifase PRP: 125 kVA (100 kW) / 400V / 180.4A
Output trifase COP: 99 kVA (79.2 kW) / 400V / 176.3A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello FPT (IVECO) N45TM3
Output netta stand-by: 118.2 kW (160 hp)
Output netta PRP: 107.2 kW (146 hp)
Output netta COP: 85.7 kW (117 hp)
Cilindri / Cilindrata: 4/ 4500 cm^3 (4.5 lt.)
Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)
Rapporto di compressione: 17.5 : 1
BMEP (Pressione media effettiva: 2130 kPa - 1937 kPa

Regolatore di giri: Meccanico
110 % (Potenza stand-by): 30.4 lt./h - 211.5 g/kWh
100 % di PRP: 27.6 lt./h - 211 g/kWh
75 % di PRP: 20 lt./h - 206 g/kWh
50 % di PRP: 14.4 lt./h - 220 g/kWh
Sistema di raffreddamento: Liquido
Capacità totale - solo motore: 10 lt - 8.5 lt.
Portata aria ventola: 132 m³/min.
Capacità totale olio: 12,8 l
Capacità olio in coppa: 8.5 lt. ÷ 5.5 lt.
Consumo olio a pieno carico: Massima portata dei gas di scarico: 9 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico: 540 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 3 kW
Capacità altern. carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25°C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 7.1 m³/min
Dai gas di scarico: 590 kcal/kWh
Da acqua e olio: 334 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente: 215 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione: 118 kcal/kWh

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 132 kVA
Potenza stand-by: 145 kVA
Tensione trifase: 380 - 415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Modello A.V.R.: MARK V
Precisione regolazione di tensione: ± 0.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): Tempo di risposta: Rendimento a 100% del carico: 92.2 % (400V - Cos ? 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: Interferenza telefonica - THF: Sincrona diretta - Xd: 265 %
Transitoria diretta - X'd: 19.3 %
Subtransitoria diretta - X"d: 9.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 145 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 10.6 %
Di sequenza inversa - X2: 10.1 %

Di sequenza zero - X0: 2.2 %
Transitoria - T'd: 0.087 sec
Subransitoria - T"d: 0.006 sec
A vuoto - T'do: 1.08 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.007 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.42
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.31 m³/sec.
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 230 lt.
Autonomia (75% di PRP): 11.5 h
Potenza acustica misurata LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 2630 mm
Larghezza: 1130 mm
Altezza: 1750 mm
Peso: 1700 Kg

Gruppo MOSA GE140 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 125 kVA (100 kW)

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE140 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW): 112
Potenza uso continuativo trifase (KW): 79.2
Potenza massima trifase (KVA): 140
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 99
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Motore: FPT (IVECO) N45TM3, 4 tempi turbocompresso
Normativa Emissioni : Uso Stazionario
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 4500
Numero cilindri: 4
Capacità olio (L): 12.8
Raffreddamento: Acqua
Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Alesaggio per corsa (mm): 104 x 132
Capacità serbatoio carburante (L): 230
Consumo (L/h): 20 al 75% del carico
Autonomia (h): 11.5 al 75% del carico
Potenza acustica: 95 dB(A)
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 2630
Larghezza (mm): 1130
Altezza (mm): 1750
Peso a secco (Kg): 1700
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco