MOSA GE 385 FSX



Product price:

52.660,76 € tax excluded

Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX 305,6 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX trifase da 305,6 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE385 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 4050 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 73.8 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 8 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 382 kVA (305.6 kW) 400 V / 551.4 A
Output trifase PRP: 346 kVA (277 kW) 400 V / 499.4 A
Output trifase COP: 271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: FPT C13 TE2A
Cilindri / Cilindrata: 6 in linea / 12880 cm³ (12.88 l)
Alesaggio / Corsa: 135 / 150 (mm)
Rapporto di compressione: 16.5 : 1
Output netta stand-by: 327 kW (445 hp)
Output netta PRP: 296 kW (403 hp)

Output netta COP: 232 kW (316 hp)
BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2180 kPa - 1975 kPa
Regolatore di giri: Elettronico
110 % (Potenza stand-by): 204 g/kWh - 85 l/h
100 % di PRP: 212.5 g/kWh - 81 l/h
75 % di PRP: 242.2 g/kWh - 73.8 l/h
50 % di PRP: 256.3 g/kWh - 48.8 l/h
Capacità totale - solo motore: 67 l - 19.5 l
Portata aria ventola: 546 m³/min
Capacità totale olio: 35 l
Capacità olio in coppa: 14 l (min) - 27 l (max)
Consumo olio a pieno carico: Massima portata dei gas di scarico: 28.93 kg/mim.
Max. temperatura dei gas di scarico: 490 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 24 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW
Capacità alternatore carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 23.51 m³/min

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 350 kVA
Potenza stand-by: 385 kVA
Tensione trifase: 380-415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Modello A.V.R.: Digitale MEC-20
Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): Tempo di risposta: Rendimento a 100% del carico: 93.4 % (400V - Cos ? 0,8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: Interferenza telefonica - THF: Sincrona diretta - Xd: 345 %
Transitoria diretta - X'd: 30 %
Subtransitoria diretta - X"d: 14 %
Sincrona in quad. - Xq: 175 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 16.4 %
Di sequenza inversa - X2: 15.2 %
Di sequenza zero - X0: 3.8 %
Transitoria - T'd: 0.14 sec
Subransitoria - T"d: 0.014 sec

A vuoto - T'do: 1.42 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.35
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.83 m³/sec.
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 580 lt.
Autonomia (75% di PRP): 8 h
Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 4100 mm
Larghezza: 1520 mm
Altezza: 2150 mm
Peso: 4100 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 346 kVA (276.8 kW)

Caratteristiche:
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione con motore emissionato STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 305.6
Potenza uso continuativo trifase (KW): 276.8
Potenza massima trifase (KVA): 382
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 346
Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: FPT (IVECO) C13 TE1F, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler
Normativa Emissioni : Non Emissionato
Giri motore (giri/min): 1500
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 12900
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua
Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L): 580
Consumo (L/h): 69 al 75% del carico
Autonomia (h): 8.4 al 75% del carico
Potenza acustica: 97 dB(A)
Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 4100
Larghezza (mm): 1520
Altezza (mm): 2150
Peso a secco (Kg): 4100
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco