

HONDA Fuoribordo BF 250 XXU Albero 72 cm 183.9 kW 250 Hp 3583 cm³

Product description:

Il BF250 proviene dai pionieri della tecnologia a 4 tempi. Questo è il risultato di 50 anni di ricerca e sviluppo, che ha definito nuovi standard nella classe di potenza dei 250 cavalli.

Il migliore della sua categoria
Questo incredibile fuoribordo offre una serie di tecnologie esclusive che ne fanno il migliore sia per le attività ricreative sia per l'uso professionale. Compatibile con NMEA 2000 ® e dotato di molte innovazioni per la corsa, il BF250 è un motore elegante e versatile che ti offre la potenza di cui hai bisogno, quando ne hai bisogno. Un motore dalle prestazioni eccezionali e dall'affidabilità imbattibile. Perché quando passi molto tempo in mare hai bisogno di un motore che non tradisca mai le tue aspettative.

Prestazioni superiori
Il suo sound è molto simile a quello di una vettura sportiva. La maggior parte delle innovazioni tecnologiche Honda nasce dall'impegno e dalla ricerca applicati nel mondo delle corse dove da più di 60 anni ne sono i leader. Il sistema VTEC™, ad esempio, è stato utilizzato per la prima volta in commercio sulla fantastica macchina sportiva Honda NSX. Con l'introduzione, per i motori marini, di sistemi innovativi come BLAST™ e ECOmo, questo motore dotato di doppio impianto di aspirazione dell'aria è il migliore della sua classe in termini di consumi ridotti e basse emissioni.

Potenza sprigionata
Tecnologia di pronto avvio, il sistema BLAST™ fa arrivare il motore a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a bassi regimi liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai bassi regimi. Questa tecnologia innovativa brevettata per i motori Honda a 4 tempi è diventata il punto di riferimento nella progettazione di questi motori.

Sistema ECOmo
Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

Respirazione più facile
La doppia presa d'aria aspira grandi volumi d’aria attraverso branchie speciali e separa l’aria di raffreddamento (A) dall’aria di combustione (B) al fine di ottenere le migliori prestazioni e la maggiore efficienza del sistema di raffreddamento del motore. L’aria fredda può essere alimentata direttamente all'interno del motore indipendentemente dalla temperatura, e quando si combina con le tecnologie BLAST™ e ECOmo, aumenta la potenza del motore e le prestazioni, facendo anche risparmiare.

Quattro livelli di protezione
In primo luogo viene anodizzato l’alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda "a doppia tenuta" (1). Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico (2) prima della vernice lucida argentata (3). Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente (4). Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

Caratteristiche tecniche:
- Gambo extra extra lungo
- Indicatore assetto opzionale
- Contagiri opzionale
- No barra di guida
- Scatola telecomando opzionale
- Alternatore (Caricabatteria) 90 (60) A
- Elica in acciaio inox 3 pale
- Passo a scelta

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: SOHC V6, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 3583
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96
Rapporto di riduzione: 2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 762
Potenza netta (kW): 183.9
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 625
Altezza (mm): 2014
Peso a secco (Kg): 297
Lunghezza gambo: XX
Tipo di comando: Guida a distanza
Video: ovBZT3Sp6sE