

HONDA Fuoribordo BF 225 XCU Albero 63 cm 165.5 kW 225 Hp 3471 cm³

Product description:

Motori di grande cilindrata, erogano coppia e velocità massima di livello superiore e sono in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

Tecnologia e innovazione
Honda ha portato la sua tecnologia e innovazione in questi motori marini di fascia alta, e il risultato è uno straordinario livello di prestazioni e un eccellente risparmio di carburante. Questi motori hanno un tale livello di sviluppo tecnologico che permette loro di essere utilizzati per ogni tipo di attività acquatica: diporto, sport, pesca professionale. Sono compatibili NMEA2000 ® e la nota affidabilità Honda ne fa dei motori perfetti per soddisfare ogni tua necessità.

PRESTAZIONI ALL'AVANGUARDIA

Questi fuoribordo hanno tutto per entusiasmarti.
Taglierai un’onda dopo l'altra divertendoti con questi motori V6 da 3,5 litri, incredibilmente compatti. Le prestazioni elevate sono garantite con innovazioni come VTEC™ – originariamente sviluppata per le auto da corsa di Formula Uno – BLAST™, ECOmo ed una serie di funzioni di sicurezza e di protezione del motore per la massima affidabilità. Essi sviluppano una potenza elevata e regolare con una buona erogazione di coppia a tutti i regimi.

Potenza sprigionata
Tecnologia di pronto avvio, il sistema BLAST™ fa arrivare il motore a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a bassi regimi liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare

maggiore spinta sin dai bassi regimi. Questa tecnologia innovativa brevettata per i motori Honda a 4 tempi è diventata il punto di riferimento nella progettazione di questi motori.

Raffreddamento Honda
Il triplo sistema di raffreddamento Honda mantiene il collettore di scarico (1) e la testata (2) più freddi del blocco cilindri (3). Controllata da due termostati separati, questa tecnologia innovativa offre maggiore potenza, con un raffreddamento superiore ed un eccellente rendimento del carburante.

Prestazioni elevate ad ogni velocità
Il doppio stadio d'induzione d'aria Honda funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min. Combinato al sistema BLAST™, si ottiene un effetto dirompente.

Sistema ECOmo
Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

Rifiniti in un elegante color argento Honda, questi motori sono incredibilmente leggeri nonostante siano dei grandi fuoribordo V6 a 4 tempi.

Design elegante, ma funzionale.
L'elegante design aerodinamico si sposa bene con una scatola ingranaggi dal profilo idrodinamico efficace che consente migliori prestazioni sott'acqua ad alta velocità. Completamente avvolti in una carrozzeria argento brillante, questi motori non solo hanno un aspetto fantastico che riflette la luce del sole sull'acqua, ma hanno un aspetto elegante anche

fuori dall'acqua, semplicemente sospesi alla parte posteriore della tua barca.

I nostri potenti motori fuoribordo nascono in ambito racing. Sviluppare e perfezionare i nostri motori per ottenere sempre prestazioni eccellenti, ora dopo ora, anno dopo anno: questa è la nostra passione e la nostra missione. Stiamo cercando di migliorare le nostre tecnologie, spingendo i nostri motori al limite, creando un qualcosa in più che può fare la differenza e superare un concorrente proprio sulla linea del traguardo. La tecnologia dei nostri motori da competizione è la stessa tecnologia che troverai nel tuo stesso elegante fuoribordo Honda color argento, a 4 tempi. Sono silenziosi, hanno un basso consumo di carburante e le più basse emissioni al mondo.

Quattro livelli di protezione
In primo luogo viene anodizzato l'alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda "a doppia tenuta" (1). Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico (2) prima della vernice lucida argentata (3). Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente (4). Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

Caratteristiche tecniche:
- Gambo extra lungo controrotante
- Indicatore assetto opzionale
- Contagiri opzionale
- No barra di guida
- Scatola telecomando opzionale
- Alternatore (Caricabatteria) 90 (60) A
- Elica in acciaio inox 3 pale
- Passo a scelta

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: SOHC V6, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 3471
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 93
Rapporto di riduzione: 1.86
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000

Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Potenza netta (kW): 165.5
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 625
Altezza (mm): 1800
Peso a secco (Kg): 272
Lunghezza gambo: X
Tipo di comando: Guida a distanza