HONDA Fuoribordo BF 115 LRU Gambo Lungo 84.6 kW 115 Hp 2354 cm³

Product price:

9.580,00 € tax excluded

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF115DK1 LRU GAMBO LUNGO

Honda BF115DK1 LRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

HONDA BF115DK1 LRU sono fuoribordo ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

HONDA BF115DK1 LRU è completo di sistema VTEC™ che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Usato per la prima volta sulle macchine di Formula Uno della Honda, offre una maggiore potenza e una coppia più elevata a tutti i regimi.

HONDA BF115DK1 LRU è dotato di sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) che consente di ottenere una coppia alta anche a bassi regimi liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai bassi regimi. Questa tecnologia innovativa brevettata per i motori Honda a 4 tempi è diventata il punto di riferimento nella progettazione di questi motori.

Il doppio stadio d'induzione d'aria HONDA BF115DK1 LRU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore.

ECOmo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore.

Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante.

I fuoribordo HONDA BF115DK1 LRU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF115DK1 LRU

Potenza Netta (kW): 84.6
Potenza Netta (Hp): 115
Cilindrata: 2354 cm^3
Lunghezza gambo: Lungo
Peso a secco (Kg) : 217
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: Nessuno
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 508
Lunghezza (mm): 845
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 1665
Alesaggio x corsa: 87 x 99 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: DOHC, 4 tempi
Numero cilindri: 4
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 4500-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 40

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: DOHC, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 2354
Numero cilindri: 4
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 87 x 99
Rapporto di riduzione: 2.14
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 4500 - 6000
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 508
Potenza netta (kW): 84.6
Lunghezza (mm): 845
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 1665
Peso a secco (Kg): 217
Lunghezza gambo: L
Tipo di comando: Guida a Barra