

HONDA Fuoribordo BF 100 XRTU Albero 66cm Guida a distanza 73.6 kW 1496 cm³

Product price:

8.630,00 € tax excluded

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF100AK1 XRTU GAMBO EXTRA LUNGO GUIDA

Honda BF100AK1 XRTU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

Honda BF100AK1 XRTU da 1,5 litri a 16 valvole e un'unica camma in testa. Inoltre il sistema di iniezione elettronica del carburante PGM-Fi permette un facile avviamento, un'accelerazione potente ed una eccezionale riduzione dei consumi di carburante. Sul Honda BF100AK1 XRTU è disponibile anche il sistema VTEC™. Quando è combinato al sistema ECOmo, non solo offre uno straordinario risparmio di carburante, ma anche prestazioni notevoli ad alti giri. Questi fuoribordo sono leggeri e compatti, e con la connettività NMEA2000® sono i grandi favoriti degli appassionati del mare.

Honda BF100AK1 XRTU è completo di un sistema brevettato VTEC™, consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Usato per la prima volta sulle macchine di Formula Uno della Honda, offre una maggiore potenza e una coppia più elevata a tutti i regimi. Nel Honda BF100AK1 XRTU funziona utilizzando due diverse camme:
1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
2) Quando si desidera più potenza, man mano che il regime aumenta fino a 4500 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno. A questo punto il fuoribordo assume una personalità completamente diversa e sarà evidente sia all'orecchio che nelle prestazioni.

Honda BF100AK1 XRTU è provvisto di sistema di pronto avvio BLAST™, che fa arrivare

il fuoribordo a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a bassi giri liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai bassi regimi. Questa tecnologia innovativa brevettata per i fuoribordo Honda a 4 tempi è diventata il punto di riferimento nella progettazione di questi motori.

Il doppio stadio d'induzione d'aria Honda BF100AK1 XRTU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi giri. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il fuoribordo. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore.

I modelli Honda BF100AK1 XRTU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il fuoribordo può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF100AK1 XRTU

Potenza Netta (kW): 73.6
Potenza Netta (Hp): 100
Cilindrata: 1496 cm^3
Lunghezza gambo: EXTRA LUNGO
Peso a secco (Kg) : 172
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 664
Lunghezza (mm): 748
Larghezza (mm): 449
Altezza (mm): 1693
Alesaggio x corsa: 73 x 89.4 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: SOHC, 4 tempi
Numero cilindri: 4

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 35

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: SOHC, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 1496
Numero cilindri: 4
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 73 x 89.4
Rapporto di riduzione: 2.33
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 664
Potenza netta (kW): 73.6
Lunghezza (mm): 746
Larghezza (mm): 449
Altezza (mm): 1693
Peso a secco (Kg): 172
Lunghezza gambo: X
Tipo di comando: Guida a distanza