

HONDA Fuoribordo BF 80 LRTU Gambo Lungo Guida a distanza 58.8 kW 1496 cm³

Product price:

7.640,00 € tax excluded

Product description:

HONDA Fuoribordo BF80AK1 LRTU Gambo Lungo

Honda BF80AK1 LRTU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

Il sistema di iniezione elettronica del carburante PGM-Fi in dotazione al fuoribordo Honda BF80AK1 LRTU permette un facile avviamento, un'accelerazione potente ed una eccezionale riduzione dei consumi di carburante. Sul BF100 è disponibile anche il sistema VTEC™. Quando è combinato al sistema ECOmo, non solo offre uno straordinario risparmio di carburante, ma anche prestazioni notevoli ai regimi alti. Questi fuoribordo sono leggeri e compatti, e con la connettività NMEA2000® sono i grandi favoriti degli appassionati del mare.

Honda BF80AK1 LRTU è completo di sistema VTEC™ che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Usato per la prima volta sulle macchine di Formula Uno della Honda, offre una maggiore potenza e una coppia più elevata a tutti i regimi.
1) Quando il fuoribordo gira a basso giri, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
2) Quando si desidera più potenza, man mano che il regime aumenta fino a 4500 giri, VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno. A questo punto il motore assume una personalità completamente diversa e sarà evidente sia all'orecchio che nelle prestazioni.

Il sistema BLAST™ dei Honda BF80AK1 LRTU fa arrivare il motore a regime in pochi secondi. BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a bassi giri liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di

accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai bassi giri. Questa tecnologia innovativa brevettata per i fuoribordo Honda BF80AK1 LRTU a 4 tempi è diventata il punto di riferimento nella progettazione di questi motori.

Il triplo sistema di raffreddamento Honda BF80AK1 LRTU mantiene il collettore di scarico e la testata più freddi del blocco cilindri. Controllata da due termostati separati, questa tecnologia innovativa offre maggiore potenza, con un raffreddamento superiore ed un eccellente rendimento del carburante.

Il doppio stadio d'induzione d'aria Honda BF80AK1 LRTU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi giri. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità.

I modelli Honda BF80AK1 LRTU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il fuoribordo nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il fuoribordo può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del fuoribordo , saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali. È come avere un primo ufficiale di coperta a bordo, 24 ore su 24.

Un controllo preciso a bassa velocità è importante quanto la gestione ad alta velocità, specialmente durante la pesca. Il controllo timone opzionale, attraverso la barra dei comandi, regola semplicemente la velocità per incrementi di 50 giri/min, il che lo rende ideale per la pesca.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF80AK1 LRTU

Potenza Netta (kW): 58.8
Potenza Netta (Hp): 80
Cilindrata: 1496 cm^3
Lunghezza gambo: Lungo
Peso a secco (Kg) : 165
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 664

Lunghezza (mm): 748
Larghezza (mm): 449
Altezza (mm): 1566
Alesaggio x corsa: 73 x 89.4 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: SOHC, 4 tempi
Numero cilindri: 4
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 35

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: SOHC, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 1496
Numero cilindri: 4
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 73 x 89.4
Rapporto di riduzione: 2.33
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 537
Potenza netta (kW): 58.8
Lunghezza (mm): 746
Larghezza (mm): 449
Altezza (mm): 1566
Peso a secco (Kg): 165
Lunghezza gambo: L
Tipo di comando: Guida a distanza