

HONDA Fuoribordo BF 10 SHU Gambo Corto Guida a barra 7.4 kW 222 cm³

Product price:

2.355,00 € tax excluded

Product description:

HONDA Fuoribordo BF10DK2 SHU Gambo Corto Guida a barra

Honda BF10DK2 SHU sono motori fuoribordo leggeri, compatti e dotati di una maniglia a scomparsa grazie alla quale sono facilmente trasportabili. Sono perfetti per gommoni, derive e skiff e possono persino essere usati come motori di spinta per grandi pescherecci e barche a vela.

Honda BF10DK2 SHU è affidabile, efficiente, con bassi emissioni e consumi molto contenuti. Questi motori Honda a 4 tempi sono facili da usare grazie anche all'accensione programmata (PGM-IG) che in fase di avviamento, anche a freddo, garantisce sempre una risposta pronta. I motori dotati di avviamento elettrico hanno bisogno di mantenere la batteria sempre in buone condizioni. E se hai strumentazione elettrica a bordo, la potente bobina mantiene la carica sempre ad un alto livello e permette di mantenere tutto in funzione, anche a forte velocità. L'elica standard a quattro pale è ad alta efficienza e permette di massimizzare la potenza ai regimi medio-bassi.

I motori Honda BF10DK2 SHU hanno un sistema di decompressione che rende facile l'avviamento. Questo rende il motore più semplice da avviare nello strappo iniziale con avviamento manuale mentre sovraccarica molto meno la batteria nel caso dell'avviamento elettrico.

Durante la marcia in avanti (A) l'elica è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Su altri fuoribordo, infatti, l'elica gira scaricando bolle ma non "fa presa" sull'acqua. Al contrario invece questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall'elica (B), in modo che possa "far presa" sull'acqua.

Honda BF10DK2 SHU è un fuoribordo leggero, si rialza facilmente per gradi. Il movimento verso l'alto o verso il basso consente di scegliere l'assetto ottimale della barca ed ottenere il massimo

in fatto di prestazioni e di risparmio del carburante. In questo modo si evita anche di danneggiare le pale dell’elica quando l'imbarcazione si trova vicino a rocce o fondali bassi.

Honda BF10DK2 SHU è dotato di leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza.

Honda BF10DK2 SHU è dotato di maniglie a scomparsa integrate, posizionate esattamente al punto di equilibrio per renderli davvero facili da trasportare e gli danno un aspetto elegante anche durante il trasporto.

Honda BF10DK2 SHU sono fuoribordo utilizzati dai ranger per portare le loro piccole imbarcazioni sul lago ad effettuare i loro conteggi degli uccelli nelle prime ore del mattino; per questo, non solo devono essere puliti, ma anche silenziosi.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF10DK2 SHU

Potenza Netta (kW): 7.4
Potenza Netta (Hp): 10
Cilindrata: 222 cm^3
Lunghezza gambo: Corto
Peso a secco (Kg) : 42
Avviamento: Elettrico / Manuale
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Assetto e sollevamento motore: Manuale 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 433
Lunghezza (mm): 610 (barra) / 600 (comando a distanza)
Larghezza (mm): 345
Altezza (mm): 1105
Alesaggio x corsa: 58 x 42 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 2
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 6

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: OHV, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm^3): 222
Numero cilindri: 2
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 58 x 42
Rapporto di riduzione: 2.33
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 434
Potenza netta (kW): 7.4
Capacità serbatoio carburante (L): 12
Lunghezza (mm): 610
Larghezza (mm): 345
Altezza (mm): 1105
Peso a secco (Kg): 42
Lunghezza gambo: S
Tipo di comando: Guida a Barra