

MOSA GE 335 FSX

Product price:

51.934,51 € tax excluded

Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX 264 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX trifase da 264 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE335 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 3500 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 52.4 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 11 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A
Output trifase PRP: 300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A
Output trifase COP: 250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: FPT C87 TE4F (Stage 3A)
Cilindri / Cilindrata: 6/ 10300 cm³ (10.3 lit.)
Alesaggio / Corsa: 125 / 140 (mm)
Rapporto di compressione: 16.5 : 1
Output netta stand-by: 290 kW (394 hp)
Output netta PRP: 263 kW (358 hp)

Output netta COP: 208 kW (283 hp)
BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2330 kPa - 2130 kPa
Regolatore di giri: Elettronico
110 % (Potenza stand-by): 209.6 g/kWh - 74.8 l/h
100 % di PRP: 197.8 g/kWh - 64.3 l/h
75 % di PRP: 209.5 g/kWh - 52.4 l/h
50 % di PRP: 198.5 g/kWh - 32.1 l/h
Capacità totale - solo motore: 63 l - 15 l
Portata aria ventola: 390 m³/min.
Capacità totale olio: 30 l
Capacità olio in coppa: 16.8 lit. (min) - 23.5 lit. (max
Consumo olio a pieno carico: Massima portata dei gas di scarico: 23.38 kg/mim.
Max. temperatura dei gas di scarico: 520 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 24 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW
Capacità alternatore carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 18.16 m³/min

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 300 kVA
Potenza stand-by: 330 kVA
Tensione trifase: 380-415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Modello A.V.R.: Digitale MEC-20
Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): Tempo di risposta: Rendimento a 100% del carico: 93.1 % (400V - Cos ? 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN55011
Distorsione armonica - THD: Interferenza telefonica - THF: Sincrona diretta - Xd: 360 %
Transitoria diretta - X'd: 32 %
Subtransitoria diretta - X"d: 15.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 180 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 17.5 %
Di sequenza inversa - X2: 16.5 %
Di sequenza zero - X0: 4 %
Transitoria - T'd: 0.145 sec
Subransitoria - T"d: 0.014 sec

A vuoto - T'do: 1.6 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.33
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.83 m³/sec.
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 580 lt.
Autonomia (75% di PRP): 11.5 h
Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 4100 mm
Larghezza: 1520 mm
Altezza: 2150 mm
Peso: 3890 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 300 kVA (240 kW)

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 264
Potenza uso continuativo trifase (KW): 240
Potenza massima trifase (KVA): 330
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 300
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: FPT (IVECO) C10 TE1F, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler
Normativa Emissioni : Stage 3A
Giri motore (giri/min): 1500
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 10300
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L): 580
Consumo (L/h): 49.2 al 75% del carico
Autonomia (h): 11.8 al 75% del carico
Potenza acustica: 97 dB(A)
Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 4100
Larghezza (mm): 1520
Altezza (mm): 2150
Peso a secco (Kg): 3500
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco