

TORRE FARO VT8

VT8

Dimensioni compatte e facilità d'uso sono due delle principali caratteristiche che hanno reso la VT8 uno dei modelli più importanti della gamma Generac Mobile®. Le alte performance unite a un costo contenuto hanno fatto sì che la VT8 diventasse uno dei modelli di torre faro più venduti nel mercato extra-europeo.



		VT8 K	VT8 Y	VT8 P
DATI TECNICI				
Dimensioni minime (mm)	Lungh. x Largh. x Altezza	2650 x 1300 x 2460	2650 x 1300 x 2460	2650 x 1300 x 2460
Dimensioni massime (mm)	Lungh. x Largh. x Altezza	2650 x 2460 x 8000	2650 x 2460 x 8000	2650 x 2460 x 8000
Peso a secco (kg)		719	719	719
Sistema di sollevamento	M:Manuale / H:Idraulico	M	M	M
Rotazione del palo (°)		340	340	340
Potenza delle lampade (W)		4 x 1000	4 x 1000	4 x 1000
Tipo di lampada	MH:Ioduri Metallici / LD:LED	MH	MH	MH
Lumen totali (Lm)		360000	360000	360000
Area illuminata (m ²)		4200	4200	4200
Motore		Kubota D1105	Yanmar 3TNM72	Perkins 403-D11G
Raffreddamento motore	L: Liquido / A: Aria	L	L	L
Cilindri (N)		3	3	3
Velocità motore (RPM)	50 / 60 Hz	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
Contenimento liquidi (110%)	√:Sì / ●:No	●	●	●
Alternatore	kVA/V/Hz	8/220/50 - 8/240/60	8/220/50 - 8/240/60	8/220/50 - 8/240/60
Presa di corrente	kVA/V/Hz	3/220/50 - 3/240/60	3/220/50 - 3/240/60	3/220/50 - 3/240/60
Pressione sonora media	dB(A) @ 7m	68	68	68
Resistenza al vento (km/h)		110	110	110
Capacità serbatoio (litri)		75	75	75
Autonomia totale (h)		44	47	44

LA PIÙ VENDUTA

La VT8 è la torre d'illuminazione più venduta nel mercato extra-europeo, grazie al palo verticale e alle caratteristiche di alta qualità garantite da Generac Mobile®

MASSIMA STABILITÀ

Cinque stabilizzatori completamente integrati nella struttura che assicurano la massima stabilità in ogni applicazione.

PALO VERTICALE

Un palo verticale telescopico con un sistema di sollevamento manuale e un'altezza massima di 8 metri.

LAMPADE AGLI IODURI METALLICI

4 potenti lampade da 1000W agli ioduri metallici in grado di illuminare aree di lavoro di medie e grandi dimensioni.

TRAINI OPZIONALI

La VT8 ha equipaggiato di serie un traino lento da cantiere ma ha disponibile come opzione un traino stradale con timone fisso.

MOTORI OPZIONALI

Scegli il motore che preferisci tra Kubota D1105, Perkins 403D-11 e Yanmar 3TN.

**OPZIONI DISPONIBILI**

- Traino lento da cantiere (di serie)
- Traino stradale di tipo A (fisso)
- Traino con barra di torsione
- Scaldiglia
- Puntazza di messa a terra
- Selettore rete/generatore
- Contenitore di plastica per documenti
- Documenti per omologazione stradale CE
- Pannello "eco" con timer digitale e sensore crepuscolare
- Kit Schuko (IP44)
- Colore dedicato
- Valvola d'intercettazione
- Presa di corrente a 110 V
- Parascintille certificato
- Gancio a palla 50 mm
- Gancio a occhio 50 mm
- Vasca di raccolta liquidi
- Zincatura a caldo delle sezioni del palo