# MARINER 2010 MARINER 2310

## 20.1 kW 50 Hz 23.1 kW 60 Hz

| Motore | 50 Hz | 60 Hz |
|---|---|---|
| Modello | Yanmar 4TNV84 TURBO | |
| Tipo | Diesel 4 tempi | |
| Cilindri (nr.) | 4 | |
| Materiale blocco cilindri | Ghisa | |
| Alesaggio (mm.) | 84 | |
| Corsa (mm.) | 90 | |
| Cilindrata (cc) | 1995 | |
| Potenza (hp) | 29,3 | 37,1 |
| rpm | 1500 | 1800 |
| Sistema di iniezione | Indiretta | |
| Materiale testata | Ghisa | |
| Regolatore di giri | Centrifugo, meccanico | |
| Sistema di lubrificazione | Forzata | |
| Capacità carter olio (L) | 7,1 | |
| Sistema di arresto motore | Solenoide | |
| Pompa alimentazione carburante | Elettrica | |
| Prevalenza max.pompa carburante (cm) | 70 | |
| Consumo carburante a pieno carico (L/h) | 5,6 | 7,3 |
| Batteria d'avviamento (Ah-V) | 80 - 12 | |
| Carica batteria (Ah-V) | 40 - 12 | |
| Motorino d'avviamento (kW-V) | 1,2 - 12 | |
| Inclinazione max.di utilizzo | 30° | |
| Portata pompa acqua mare (l/min) | 40 | 48 |

| Alternatore | 50 Hz | 60 Hz |
|---|---|---|
| Tipo | Sincrono, 4-poli, autoeccitato | |
| Raffreddamento | Aria | |
| Tensione (V) | 115 - 230 | 115 - 240 |
| Frequenza (Hz) | 50 | 60 |
| Corrente (A) | 174,8 - 87,4 | 200,9 - 96,3 |
| Potenza max. (kW) | 20,1 | 23,1 |
| Potenza cont. (kW) | 18,7 | 22,2 |
| Fattore di potenza ( cos ø ) | 1 | |
| Classe d'isolamento | H | |
| Stabilità di tensione | ±2% | |
| Stabilità di frequenza | ±5% | |

### Quadro di controllo

Il quadro di controllo del gruppo elettrogeno è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le protezioni del generatore. Gli elementi che lo compongono sono:

- Modulo di protezione motore per l'arresto automatico del gruppo elettrogeno in caso di alta temperatura acqua, bassa pressione olio, alta temperatura alternatore.
- Contaore di funzionamento.
- Interruttore di avviamento e spegnimento.
- Interruttore magnetotermico per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.
- Interruttore termico per la protezione del circuito in corrente continua.

### Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura acqua e gas di scarico.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.

### Alternatore

- Alternatore sincrono, 4 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione (AVR).
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento classificato di classe H.

### Cabina insonorizzante

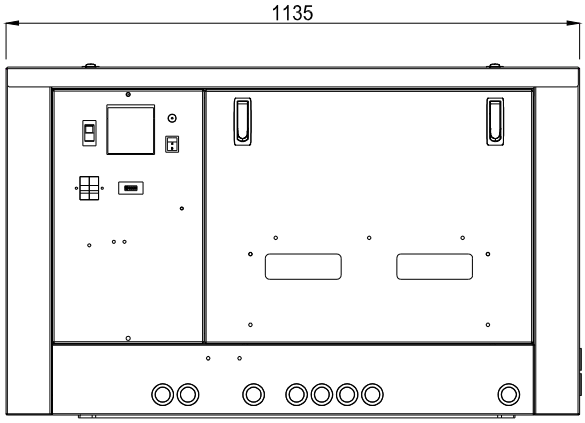
Di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura in lamiera di alluminio marino verniciato tipo 5754 notevolmente leggere e di elevatissima resistenza agli agenti esterni. L' ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti.

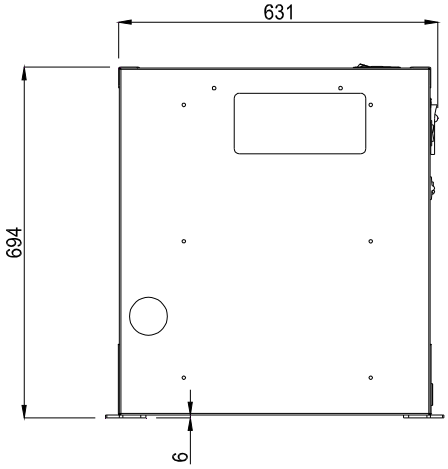
### Sistema di raffreddamento

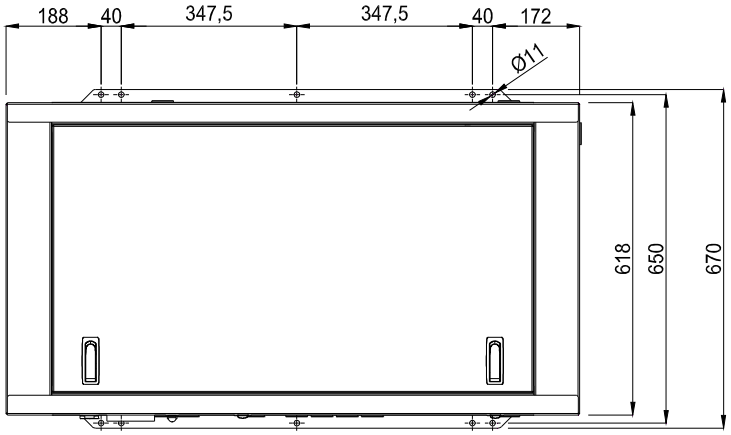
Il raffreddamento del motore avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare.

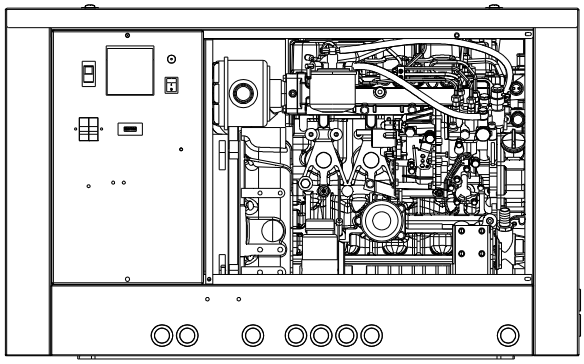
# 2010 50 Hz • 2310 60 Hz

| | 50 Hz | 60 Hz | |
|---|---|---|---|
| Dimensioni (Lung. x Larg. x Alt.) | 1135 x 631 x 694 mm | | *(con cassa insonorizzante)* |
| Peso | 410 kg | | *(con cassa insonorizzante)* |
| Rumorosità | 54 $dB_A$ @ 7mt | 56 $dB_A$ @ 7mt | |



1 - Quadro di comando
2 - Cartuccia filtro olio motore
3 - Asta di controllo livello olio motore
4 - Bocchettone inserimento olio motore
5 - Filtro aria
6 - Pompa acqua circuito chiuso
7 - Pompa acqua mare
8 - Filtro carburante
9 - Raccordo scarico a mare (ø 75mm)
10 - Ingresso acqua mare (ø 25mm)
11 - Allacciamento batteria
12 - Collegamento serbatoio carburante (ø 8mm)
13 - Uscita cavi elettrici
14 - Staffe ancoraggio gruppo

## ACCESSORI

**KIT GAS DI SCARICO**
**ANTISIFONE**
**KIT SEPARATORE FUMI/ACQUA**
**PANNELLO AVVIAMENTO A DISTANZA CON STRUMENTI**

Distributore:

*Questo disegno va considerato solo come riferimento e non inteso come indicativo per l'installazione. Contattare per maggiori e dettagliate informazioni il locale distributore o la **mase** generators S.p.A.*

*La **mase** generators S.p.A. si riserva il diritto di apporre modifiche a disegni, dati tecnici e disponibilità senza preavviso e senza alcun obbligo, in qualsiasi momento. Tutte le più importanti informazioni possono essere ottenute tramite il vostro distributore locale **mase**.*

MASE GENERATORS S.p.A. Via Tortona, 345
47522 Cesena (FC) Italy
Tel.+39-0547-354311 Fax.+39-0547-317555
Email : mase@masegenerators.com

Rev.1 A.A. del 05-02-2013