MOSA GE S-8000 HBT

Product price:

1.823,35 € tax excluded

Product description:

MOSA GES-8000 HBT 6,4 KW

MOSA GES-8000 HBT è un gruppo elettrogeno trifase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza massima di 6,4 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 HBT è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 HBT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 98 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. Gruppo elettrogeno con cofanatura parziale per ridurre le emissioni acustiche.
Il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 HBT con serbatoio da 20 litri ha un consumo di carburante di 2,4 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 8 ore.

Prese:
1x 400V 16A 3P+N+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T Schuko

Specifiche tecniche MOSA GES-8000 HBT:

Output trifase Stand-by (LTP): 8 kVA (6.4 kW) / 400V /11.5A
Output trifase PRP: 7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A
Output monofase PRP 4 kW / 230 V / 17.4A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: HONDA GX 390

Output netta stand-by: 8.2 kWm (11.1 hp)
Output netta PRP: 6.4 kWm (8.7 hp)
Cilindri / Cilindrata: 1 / 389 cm³ (0.39 lt.)
Alesaggio / Corsa: 88 / 64 (mm)
Rapporto di compressione: 8.2 : 1
Regolatore di giri: Meccanico
CONSUMO CARBURANTE
110 % (Potenza stand-by): 3.5 lt./h
100 % di PRP: 3.2 lt./h
75 % di PRP: 2.4 lt./h
50 % di PRP: 1.6 lt./h
Sistema di raffreddamento: Aria
Capacità olio in coppa: 1.1 lt.

CARATTERISTICHE ALTERNATORE
Potenza continua: 7 kVA
Potenza stand-by: 7.7 KVA
Tensione monofase: 400 Vac
Frequenza: 50 Hz
Precisione regolazione di tensione: ± 4 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 15 %
Rendimento a 100% del carico: 80.5% (400V - Cos? 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Serie - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011
Distorsione armonica - THD: Sincrona diretta - Xd: 270 %
Transitoria diretta - X'd: 20 %
Subtransitoria diretta - X"d: 6.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Transitoria - T'd: 33 ms
Subransitoria - T"d: 5.5 ms
A vuoto - T'do: 450ms
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.60
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.062/ m³/sec
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 20 lt.
Autonomia (75% di PRP): 8.5 h
Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 770 mm

Larghezza: 520 mm
Altezza: 650 mm
Peso: 98 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 HBT portatile - Motore benzina Honda avviamento autoavvolgente - Alternatore trifase - Potenza trifase 7 kVA (5.6 kW)

Caratteristiche:
- Avviamento autoavvolgente
- Arresto motore per basso livello olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Silenziato
- Portatile
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza
- Versione AVR a richiesta

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 HBT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KW): 4
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 5
Potenza massima trifase (KW): 6.4
Potenza uso continuativo trifase (KW): 5.6
Potenza massima trifase (KVA): 8
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 7
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore: Honda GX390, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni : Stage 5
Giri motore (giri/min): 3000
Regolatore di giri: Meccanico
Accensione: Autoavvolgente
Avviamento: A strappo

Cilindrata (cm^3): 389
Numero cilindri: 1
Capacità olio (L): 1.1
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Alesaggio per corsa (mm): 88 x 64
Capacità serbatoio carburante (L): 20
Consumo (L/h): 2.4 al 75% del carico
Autonomia (h): 8.3 al 75% del carico
Pressione acustica: 71 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 770
Larghezza (mm): 520
Altezza (mm): 650
Peso a secco (Kg): 98
Silenziato: Sì
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: Compound / AVR (opzionale)