MOSA GE 6500 YDT STAGE 5

Product price:

1.827,87 € tax excluded

Product description:

MOSA GE6500 YDT 5,2 KW

MOSA GE6500 YDT gruppo elettrogeno trifase con motore Yanmar alimentato a diesel a 4 tempi, capace di erogare una potenza di 5,2 KW con iniezione diretta e aspirazione naturale. Il gruppo elettrogeno MOSA GE6500 YDT è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE6500 YDT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 97 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE6500 YDT con serbatoio da 5,5 litri ha un consumo di carburante di 1 litro/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 5 ore.

Il quadro di comando è composto da:
- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N +T CEE / 1x 230V 16A 2P+T CEE
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico
- Morsetto di terra (PE)

Specifiche tecniche MOSA GE6500 YDT:

Output trifase Stand-by (LTP): 6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.3A
Output trifase PRP: 5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A
Output monofase PRP: 4 kVA / 230V / 17.3A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: YANMAR L 100 N

Output netta stand-by: 6.5 kWm (8.8 hp)
Output netta PRP: 5.7 kWm (7.7 hp)
Cilindri / Cilindrata: 1 / 435 cm³ (0.435 lt.)
Alesaggio / Corsa: 86 / 75 (mm)
Rapporto di compressione: 20 : 1
Regolatore di giri: Meccanico
110 % (Potenza stand-by): 200 g/kWh - 1.5 lt./h
100 % di PRP: 200 g/kWh - 1.3 lt./h
75 % di PRP: 200 g/kWh - 1 lt./h
50 % di PRP: 220 g/kWh - 0.75 lt./h
Sistema di raffreddamento: Aria
Capacità olio in coppa: 1.6 lt.
Massima contropressione: 3.3 kPa (0.033 bar - 330 mmH?O)
Avviamento a freddo: 0°C

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 7 kVA
Potenza stand-by: 7,7 kVA
Tensione monofase: 400 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Precisione regolazione di tensione: ± 4 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 15 %
Rendimento a 100% del carico: 80.5 % (400V - Cos ? 1)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Serie - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011
Distorsione armonica - THD: Sincrona diretta - Xd: 270 %
Transitoria diretta - X'd: 20 %
Subtransitoria diretta - X"d: 20 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Transitoria - T'd: 33 ms
Subransitoria - T"d: 5.5 ms
A vuoto - T'do: 450ms
Rapporto di corto-circuito Kcc: 450ms
Classe di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.062/ m³/sec
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 5.5 lt.
Autonomia (75% di PRP): 5.5 h
Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2

Lunghezza: 770 mm
Larghezza: 520 mm
Altezza: 650 mm
Peso: 97 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE6500 YDT portatile - Motore diesel Yanmar avviamento autoavvolgente - Alternatore trifase - Potenza trifase 5.7 kVA (4.6 kW)

Caratteristiche:
- Avviamento autoavvolgente
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Interruttore magnetotermico
- Voltmetro a LED
- Barella aperta completamente protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE6500 YDT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KW): 3.2
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 4
Potenza massima trifase (KW): 5.2
Potenza uso continuativo trifase (KW): 4.6
Potenza massima trifase (KVA): 6.5
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 5.7
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE
Motore: YANMAR L 100 V Stage 5
Normativa Emissioni : Stage 5
Giri motore (giri/min): 3000
Regolatore di giri: Meccanico
Accensione: Autoavvolgente
Avviamento: A strappo
Cilindrata (cm^3): 435
Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.6
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Alesaggio per corsa (mm): 86 x 75
Rapporto di compressione: 20 : 1