



WFM LS85-MTH

Product description:

Serie LUX S

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenze da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min., raffreddamento ad aria, avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Di gradevole design con capottina semiavvolgente comprende di serie serbatoio da 20 lt. per ampia autonomia di esercizio.

Conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento manuale a strappo con autoavvolgente
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase





Potenza massima monofase (KW): 3 Potenza massima monofase (KVA): 3.8

Potenza massima trifase (KW): 6 Potenza massima trifase (KVA): 7.5

Carburante: Benzina Frequenza (Hz): 50 Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 16A 3P

SCHUKO

Motore: Honda GX390 Giri motore (giri/min): 3000 Accensione: Autoavvolgente

Avviamento: A strappo Cilindrata (cm³): 389 Numero cilindri: 1 Capacità olio (L): 1.1 Raffreddamento: Aria

Capacità serbatoio carburante (L): 20 Consumo (L/h): 3.1 al 100% del carico Autonomia (h): 6.45 al 100% del carico

Potenza acustica: 96 dB(A)

Pressione acustica: 71 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 750 Larghezza (mm): 560 Altezza (mm): 620 Peso a secco (Kg): 86

Silenziato: No

Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: No

Marca Motore: Honda

