



# CGM 1250B Gruppo Elettrogeno 1250kVA Cabina Silenziata



**Product price:**

**182.617,00 € tax excluded**

## Product description:

CGM 1250B Gruppo Elettrogeno 1250kVA Cabina Silenziata

Il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è un'autentica potenza industriale progettata per fornire energia affidabile in una vasta gamma di contesti. La serie CGM offre una soluzione completa per le esigenze energetiche, con modelli disponibili da 5 a 3000 kVA, tra cui il robusto CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA

Il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è progettato per garantire prestazioni ottimali in diverse applicazioni industriali, commerciali e militari. La sua versatilità consente l'installazione in vari ambienti, inclusi negozi, centri commerciali, siti di telecomunicazioni e installazioni militari, grazie alla sua cabina in lamiera di acciaio strutturale resistente alle intemperie.

Il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è alimentato da un motore diesel BAUDOUIN 12M33G1400/5 di alta qualità, progettato per offrire prestazioni affidabili e efficienti.

Con una potenza massima trifase di 1375 kW e una potenza continua trifase di 1250 kW, il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno offre una soluzione affidabile per soddisfare le esigenze energetiche più esigenti.

L'alternatore, disponibile in marchi rinomati come STAMFORD, MECC ALTE e MARELLI MOTORI, è autoeccitato e senza spazzole, garantendo un'efficienza energetica ottimale e una bassa manutenzione.

Il sistema di regolazione della tensione AVR assicura una precisione della tensione del  $\pm 0,5\%$ , garantendo un flusso costante di energia senza picchi o cadute improvvisi. Con un'amperaggio di potenza continua di 1804 A e una frequenza di 50 Hz, il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA offre una fornitura di energia stabile e affidabile.





Per quanto riguarda le specifiche tecniche, il gruppo elettrogeno CGM 1250B presenta un sistema di raffreddamento ad acqua e un sistema di aspirazione turbo per massimizzare l'efficienza del motore. Con 12 cilindri e una cilindrata di 39200 cc, questo motore offre una potenza netta continua di 1430 Hp (1067 kW).

In termini di sicurezza e affidabilità, il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è conforme alle normative EU STAGE 0 sulle emissioni e dispone di protezione elettrica IP44 per garantire un funzionamento sicuro in qualsiasi ambiente. La sua classe di isolamento e sovratemperatura H assicura un funzionamento affidabile anche nelle condizioni più estreme.

Con un serbatoio da 400 litri e un consumo di carburante variabile da 109 a 218 litri all'ora a carico completo, il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA offre un'autonomia impressionante di 2,5 ore al 75% di carico.

Nonostante la sua potenza, il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno è progettato per mantenere livelli di rumore accettabili, con una pressione acustica di 70dB(A) a 7 metri di distanza.

Inoltre, con un peso di 18250 kg, il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è progettato per essere facilmente trasportabile e installabile, garantendo una soluzione energetica affidabile e efficiente ovunque sia necessaria. Con la sua combinazione di prestazioni affidabili, efficienza energetica e versatilità d'uso, il CGM 1250B Gruppo Elettrogeno da 1250kVA è la scelta ideale per soddisfare le esigenze energetiche più impegnative in una vasta gamma di applicazioni industriali e commerciali.

### **Caratteristiche Tecniche CGM 1250B Gruppo Elettrogeno 1250kVA:**

Tipo di sistema elettrico: 3F+N ~  
Potenza massima trifase: 1100 KW  
Potenza uso continuo trifase: 1000 KW  
Potenza massima trifase: 1375  
Potenza uso continuo trifase: 1250  
Carburante: Diesel  
Tensione: 400 V  
Frequenza: 50 Hz  
Amperaggio di potenza continua: 1804 A  
Fattore di potenza: 0.8 ?  
Protezione elettrica: IP44  
Motore: BAUDOUIN 12M33G1400/5





Categoria emissioni: EU STAGE 0  
Regolatore di giri: Elettronico  
Classe di performance: G2  
Giri/mn: 1500 rpm  
N. cilindri: 12  
Alesaggio x corsa: 150 x 185 mm  
Cilindrata: 39200 cc  
Aspirazione: Turbo  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Potenza motore neta continua: 1430 (1067) Hp (kW)  
Post-trattamento gas di scarico: /  
Avviamento: Elettrico  
Alternatore: STAMFORD – MECC ALTE – MARELLI MOTORI Autoeccitato, senza spazzole ok  
Poli: 4  
Classe di isolamento: H  
Classe di sovratemperatura: H  
Sistema regolatore di tensione: AVR  
Precisione della tensione:  $\pm 0,5$  %  
Consumo @ 50-75-100% carico: 109 – 160 – 218 lt/h  
Capacità serbatoio: 400 Lt  
Autonomia @ 75% carico : 2,5 h  
Pressione acustica: 70dB(A) a 7 mt  
Diametro terminale di scarico: 546 mm  
Tensione sistema elettrico: 24 V  
Peso: 18250 Kg.

Scopri l'intera gamma riservata ai Gruppi Elettrogeni Terrestri della CGM o altre tra le migliori marche sfogliando il nostro catalogo per trovare quello più adatto alle tue esigenze.

Le immagini sono puramente indicative.

#### **Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 1100  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 1000  
Potenza massima trifase (KVA): 1375  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1250  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 400  
Motore: BAUDOUIN 12M33G1400/5





Normativa Emissioni : Stage 0  
Giri motore (giri/min): 1500  
Regolatore di giri: Elettronico  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 39200  
Numero cilindri: 12  
Raffreddamento: Acqua  
Alternatore: Stamford–Mecc Alte–Marelli Motori Autoeccitato, senza spazzole  
Numero poli: 4  
Grado di protezione: IP44  
Alesaggio per corsa (mm): 150 x 185 mm  
Classe di isolamento motore: H  
Capacità serbatoio carburante (L): 400  
Consumo (L/h): 196  
Autonomia (h): 2.5 al 75% del carico  
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m  
Peso a secco (Kg): 18250  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Quadro di commutazione ATS: No  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Baudouin  
Fattore di potenza: 0.8  
Amperaggio di potenza continua: 1804 A  
Classe di performance: G2  
Aspirazione: Turbo  
Potenza motore neta continua: 1430 (1067) Hp (kW)  
Classe di sovratemperatura: H  
Precisione della tensione:  $\pm 0,5$  %  
Consumo @ 50-75-100% carico: 109 – 160 – 218 lt/h  
Diametro terminale di scarico: 546 mm  
Tensione sistema elettrico: 24 V

