VTE PAGURO 14VK Gruppo Elettrogeno Marino 14 kVA Supersilenziato 50 Hz

Product price:

14.235,00 € tax excluded

Product description:

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK supersilenziato 14 KVA

PAGURO14VK Gruppo Elettrogeno VTE monofase da 14 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 2200-3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.
Tutte le parti a contatto con l'acqua di mare sono costruite in acciaio inox 316 L.
Grazie al raffreddamento ad acqua e al doppio sistema antivibrante, le vibrazioni e le emissioni acustiche sono molto ridotte rendendo il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK **supersilenziato** e tra i generatori marini con minore emissioni acustiche della sua gamma.
Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK compatto, poco ingombrante e maneggevole è indicato per l'utilizzo su piccole imbarcazioni a 3000 giri/minuto, per dare potenza a tutta la tua imbarcazione.Il gruppo elettrogeno Paguro14vk è un prodotto di alta qualità, che offre prestazioni affidabili e silenziose. È ideale per l'utilizzo su barche e yacht, dove è necessario un generatore di corrente potente e silenzioso

Caratteristiche tecniche Paguro14VK:
Carburante: Diesel
Giri motore (giri/min): 2200-3000
Tipo fase: Monofase
Potenza continuativa monofase (KVA): 14
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Motore: Lombardini 1003
Avviamento: Elettrico
Silenziato: Supersilenziato 50 - 53 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Peso a secco (Kg): 170
Lunghezza (mm): 800
Larghezza (mm): 460
Altezza (mm): 620

Motore

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK è costruito con l'efficiente ed affidabile motore Lombardini alimentato a diesel.
Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore di questo generatore nautico è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. La **regolazione a condensatore** fa sì che il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO14VK sia ideale per poter alimentare dispositivi elettronici sensibili che temono gli sbalzi di tensione e di corrente questo perché rende la tensione stabile e la corrente in uscita pulita.
Inoltre è raffreddato ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.
Compreso nell'alternatore del PAGURO14VK è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

la parole d'ordine? silenzioso
La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziati rispetto ai suoi concorrenti.
La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.
Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO14VK stabile anche alle acque meno calme e silenziato, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un prodotto simile al gruppo elettrogeno PAGURO14VK o con caratteristiche diverse puoi consultare l'intero catalogo di gruppi elettrogeni marini.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW): 14
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 14
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Motore: Lombardini LDW1003
Giri motore (giri/min): 2200-3000
Avviamento: Elettrico
Numero cilindri: 3
Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore: A magneti permanenti
Consumo (L/h): 0.35
Pressione acustica: 50 ÷ 53 dB(A)
Lunghezza (mm): 800
Larghezza (mm): 460
Altezza (mm): 620
Peso a secco (Kg): 170
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Marca Motore: Lombardini