PRAMAC PX10000 GRUPPO ELETTROGENO MONOFASE 10,3 KVA AVR STAGEV

Product price:

1.628,00 € tax excluded

Product description:

PRAMAC PX10000 GRUPPO ELETTROGENO MONOFASE 10,3 KVA AVR STAGEV

Gruppo elettrogeno PRAMAC PX10000 monofase con motore PRAMAC LC196FD STAGEV alimentato a benzina, capace di erogare una potenza di 10,3 KVA, **completo di regolatore di tensione AVR.**

Il gruppo PRAMAC PX10000 è dotato di avviamento elettrico con batteria, ma è predisposto anche di un autoavvolgente a corda per l'avviamento manuale. L'alternatore del gruppo elettrogeno PRAMAC PX10000 è con regolatore di tensione AVR.

Lo scopo del' AVR, in un generatore di corrente, è quello di mantenere stabile l' uscita. E se il suo funzionamento è molto semplice quando vengono alimentati carichi resistivi, più complesso è il discorso in caso di carichi prevalentemente induttivi: la corrente sfasata in ritardo contrasta il campo magnetico induttore, provocando un calo di tensione ai morsetti d'uscita dell'alternatore; per compensare il fenomeno, l'AVR interviene automaticamente aumentando la corrente di eccitazione, fino a quando l'uscita torna al valore nominale.

Il motore a benzina PRAMAC LC196FD rende il gruppo **molto affidabile** in quanto è stato costruito e progettato utilizzando materiali di ottima qualità.

Grazie al suo peso molto ridotto e alle sue **dimensioni compatte** è comodo da trasportare dove ne hai più bisogno. Questo gruppo elettrogeno è adatto per l'utilizzo all'aperto in piccoli cantieri o per piccoli lavori all'esterno per uso hobbistico.

Questo gruppo elettrogeno a benzina rappresenta una delle ultime novità Pramac per garantire un alto livello di qualità e prestazioni ad un prezzo interessante. Il gruppo elettrogeno PRAMAC PX10000 è compatto, efficiente e facile da usare. Il gruppo elettrogeno è perfetto per tutte le

vostre applicazioni semiprofessionali.

NORMATIVA EMISSIONI STAGEV

Il gruppo elettrogeno è provvisto di motorizzazione STAGEV "mobile", come previsto dal Regolamento Europeo 2016/1628. Queste nuove motorizzazioni consentono di ridurre in modo esponenziale le emissioni di particolato e ossidi di azoto erogate dal generatore nell'ambiente, e garantire una riduzione dell'impatto ambientale del 200% rispetto alle motorizzazioni standard.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRAMAC PX10000:

Tipo di fase: Monofase
Potenza uso continuo: 9,4 KVA / 8,5 KW
Potenza massima: 10,3 KVA / 9,3 KW
Motore: Pramac LC196FD
Giri motore: 3000 rpm
Normativa emissioni: STAGEV
Avviamento: Elettrico / Manuale
Carburante: Benzina
Tensione: 230 V
Frequenza: 50 Hz
Quadro prese: 2 X SCHUKO 230V 16A | 2 X CEE 230V 32A | 1X 12V DC 8.3A
Capacità serbatoio: 48 l
Autonomia: 11,19 h al 75% del carico
Consumo: 4,29 l/h al 75% del carico
Pressione acustica: 73 dB(A) @ 7 m
Lunghezza: 837 mm
Larghezza: 785 mm
Altezza: 924 mm
Peso a secco: 143 Kg

QUADRO DI CONTROLLO

Comandi:
- Chiave di avviamento: OFF -ON -START

Strumentazione:
- Voltmetro
- Amperometro
- Indicatore livello carburante

Protezioni:
- Protezione termica
- Oil Guard (bassa pressione olio)

Output:
- 12V DC 8.3A

Prese:
n°2 SCHUKO 230V 16A IP44
n°2 2P+T CEE 230V 32A IP44

Cerchi un gruppo elettrogeno con caratteristiche tecniche differenti? QUI puoi trovare l'area dedicata ai gruppi elettrogeni PRAMAC o di altri brand specializzati.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase
Potenza massima monofase (KW): 9.3
Potenza uso continuativo monofase (KW): 8.5
Potenza massima monofase (KVA): 10.3
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 9.4
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A SCHUKO
Motore: PRAMAC SR190F, aspirato naturalmente
Normativa Emissioni : Stage 5
Giri motore (giri/min): 3000
Regolatore di giri: Meccanico
Avviamento: Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm^3): 622
Capacità olio (L): 1.6
Raffreddamento: Aria
Numero poli: 2
Capacità serbatoio carburante (L): 48
Consumo (L/h): 4,29 l/h al 75% del carico
Autonomia (h): 11,19 h al 75% del carico
Pressione acustica: 73 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 837
Larghezza (mm): 785
Altezza (mm): 924
Peso a secco (Kg): 143
Silenziato: Sì
Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: PRAMAC