



# HONDA FUORIBORDO BF 250D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

## Product description:

### **HONDA FUORIBORDO BF 250D XCRU GAMBO EXTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO**

Honda BF250D XCRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

Basta premere il pulsante di avvio start & stop per sentire il profondo e distintivo sound del V6. Mano sulla manetta e via, con l'aumento dei giri, questi fuoribordo Honda combinano il comfort di navigazione con una spinta esaltante ad elevate prestazioni con livelli di vibrazione estremamente bassi

HONDA Fuoribordo BF250D XCRU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 635 mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata. HONDA Fuoribordo BF250D XCRU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250D XCRU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

HONDA Fuoribordo BF250D XCRU è equipaggiata con lo speciale sistema di controllo della combustione a miscela povera di ECOMo che assicura un notevole risparmio di carburante a partire dai giri e dalle prestazioni. Una volta raggiunto il regime di rotazione, si consuma molto meno carburante. ECOMo è un sistema di controllo della combustione a miscela povera che garantisce un notevole risparmio di carburante a partire dai giri al minuto e dalle prestazioni.

## **Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva**

Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250D XCRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

### **VTEC, performance estreme**

La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nel Fuoribordo HONDA BF250D XCRU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

### **Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D XCRU**

Potenza Netta (kW): 183.9  
Potenza Netta (Hp): 250  
Cilindrata: 3583 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza Gambo: extra lungo  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm  
Motore: Honda OHC, 4 tempi  
Numero cilindri: V6 VTEC  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 60  
Rotazione dell'elica: Controrotante  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Lunghezza (mm): 948  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1915  
Peso a secco (Kg) : 287

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

### **Product features:**

Carburante: Benzina  
Motore: OHC, 4 tempi

Accensione: Elettronico PGM-IG  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 3583  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua (con termostato)  
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96  
Rapporto di riduzione: 2.00  
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Potenza netta (kW): 183.9  
Lunghezza (mm): 948  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 1915  
Peso a secco (Kg): 287  
Lunghezza gambo: X  
Tipo di comando: Guida a distanza