HONDA FUORIBORDO BF 250D XRU GAMBO EXTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Product price:

17.770,00 € tax excluded

Product description:

HONDA FUORIBORDO BF 250D XRU GAMBO EXTRA LUNGO 250HP COMANDO MECCANICO

Honda BF250D XRU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-IG.

HONDA Fuoribordo BF250D XRU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 635 mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata. HONDA Fuoribordo BF250D XRU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250D XRU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali.

Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva
Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250D XRU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

VTEC, performance estreme
La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250D XRU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Caratteristiche Tecniche HONDA BF250D XRU

Potenza Netta (kW): 183.9
Potenza Netta (Hp): 250
Cilindrata: 3583 cm^3
Lunghezza Gambo: extra lungo
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Alimentazione carburante: PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Motore: Honda OHC, 4 tempi
Numero cilindri: V6 VTEC
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Standard
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1915
Peso a secco (Kg) : 287

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? Qui potete trovare l'intera gamma di fuoribordo Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: OHC, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 3583
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96
Rapporto di riduzione: 2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 635

Potenza netta (kW): 183.9
Lunghezza (mm): 948
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1915
Peso a secco (Kg): 287
Lunghezza gambo: X
Tipo di comando: Guida a distanza