MOSA GE 11000 HBS 11KVA

Product price:

2.920,00 € tax excluded

Product description:

MOSA GE11000 HBS 9,9 KW

MOSA GE11000 HBS è un gruppo elettrogeno monofase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza massima di 9,9 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS è sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole e con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare e dispone di una struttura in acciaio con motore e alternatore montati su antivibranti per ridurre il rumore e incrementare la durata del servizio. Il frontale da incasso protegge le prese, i comandi e gli strumenti dai danni accidentali mentre la barella in acciaio fornisce protezione per l'intera macchina.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS è adatto per una vasta gamma di impieghi quali costruzioni, noleggio attrezzature, eventi.

Oil Alert
Il sistema "Oil Alert" è progettato per prevenire danni al motore provocati da una quantità insufficiente di olio nella coppa. Questo sistema spegne automaticamente il motore, prima che il livello dell'olio scenda al di sotto del limite di sicurezza.

Specifiche tecniche MOSA GE11000 HBS:

Output monofase Stand-by (LTP): 11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
Output monofase PRP: 10 kVA (9 kW)/ 230 V / 43.5 A
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.9

DATI MOTORE
Modello: Honda GX 630

Potenza netta stand-by: 14.5 kW (19.7 HP)
Potenza netta PRP: 10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata: 2/ 688 cm³
Alesaggio / Corsa: 78 / 72 (mm)
Rapporto di compressione. 9.3 : 1
Regolatore di giri: Meccanico
110 % (Potenza stand-by): 6.25 lt./h
100 % di PRP: 5.25 lt./h
75 % di PRP: 3.9 lt./h
50 % di PRP: 2.6 lt./h
Sistema di raffreddamento: Aria
Capacità olio in coppa: 1.9 lt.

DATI ALTERNATORE
Potenza continua: 10 kVA
Potenza stand-by: 11 kVA
Tensione monofase: 230 /115 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos: ? 1
Modello A.V.R.: HVR 11E
Precisione regolazione di tensione: ± 1 %
Corrente di corto circuito sostenuta: ? 2.5 In
Cdt transitoria (100% del carico): Rendimento a 100% del carico: 80 % (230V - Cos ? 1)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Serie - N°4
Distorsione armonica - THD: Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.082 m³/sec
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

DATI GENERALI
Capacità serbatoio: 18 lt.
Autonomia (75% di PRP): 4.5 h
Batteria avviamento: 12 Vdc -38Ah
Potenza acustica LwA: 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 935 mm
Larghezza: 525 mm
Altezza: 645 mm
Peso: 145 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS portatile - Motore benzina Honda avviamento elettrico - Alternatore monofase - Potenza monofase 10 kVA (9 kW)

Caratteristiche:
- Avviamento elettrico

- Arresto motore per basso livello olio
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- La barella in acciaio fornisce protezione per l'intera macchina
- Barella protettiva
- Conforme alle direttive CE

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE11000 HBS allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase
Potenza massima monofase (KW): 9.9
Potenza uso continuativo monofase (KW): 9
Potenza massima monofase (KVA): 11
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 10
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Configurazione prese: 1 x 230V 32A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore: Honda GX630, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni : Stage 5
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 688
Numero cilindri: 2
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L): 18
Consumo (L/h): 3.9 al 75% del carico
Autonomia (h): 4.5 al 75% del carico
Potenza acustica: 99 dB(A)
Pressione acustica: 74 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 935
Larghezza (mm): 525
Altezza (mm): 645
Peso a secco (Kg): 145
Silenziato: No
Super silenziato: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Honda