HONDA Fuoribordo BF 9,9DK4 SHU

Product price:

2.530,00 € tax excluded

Product description:

HONDA Motore Fuoribordo BF9,9DK4 SHU

Honda BF9,9DK4 SHU è un motore fuoribordo abbastanza potenti da portarti in acque costiere su un'imbarcazione gonfiabile o un gommone. Leggeri da trasportare, comprendono maniglie ergonomiche e possono essere facilmente riposti nel bagagliaio della tua auto.

L'Honda BF9,9DK4 SHU ha motori 4 tempi ad unico cilindro con valvola superiore. Sono facili da avviare con un sistema manuale che permette al fuoribordo di girare liberamente da subito. I fuoribordo Honda BF9,9DK4 hanno la tecnologia più avanzata che controlla con precisione la fase dell'accensione, così quando lo avvii, anche a freddo, partirà senza esitazioni. Il modello BF9,9DK4 , raffreddato ad aria, fornisce una grande manovrabilità con rotazione a 360° e con un serbatoio a spazio integrato di risparmio di carburante.

Una frizione centrifuga consente al motore di girare al minimo senza azionare le pale dell'elica. Quando desideri iniziare a muoverti, basta agire sulla manopola acceleratore, la frizione si innesta e aziona l'elica un po' come avviene in un cambio automatico.

È molto importante per una piccola barca essere agile e in grado di cambiare direzione rapidamente. Il piccolo Honda BF9,9DK4 ha un'azione di rotazione rapida, il che è perfetto per l'inversione di marcia senza cambiare rapporto. Basta ruotare il timone di 180° e la barca riesce a muoversi in retromarcia.

Una volta montati saldamente alla barca, ti accorgerai che questi fuoribordo sono molto leggeri e facili da estrarre dall’acqua, inclinandoli. In questo modo eviti di danneggiare le eliche del motore quando ti muovi in acque basse o sulla riva. Puoi rimetterti rapidamente in movimento agendo sul sistema a molla che consente di bloccare il motore per sicurezza.

Questi fuoribordo Honda sono i più leggeri della loro categoria, quindi non c'è da meravigliarsi che siano facili da estrarre. Sono stati resi più semplici da trasportare, con una maniglia

ergonomica posizionata nel punto giusto di equilibrio, consentendoti di camminare normalmente senza sforzo.

Il design elegante è stato curato in ogni sua parte, fino alla sottile scatola ingranaggi che riduce la resistenza in acqua favorendo il risparmio di carburante.

La manopola dà una sensazione di notevole dolcezza ed è dotata di una vite-frizione che ne consente il bloccaggio a vari regimi e permette così di rilassare la mano.

Migliorare la qualità della nostra vita significa soprattutto aver cura dell'ambiente in cui viviamo. Non possiamo permettere che il carburante delle imbarcazioni inquini l'ambiente marino. Per questo motivo Honda ha reso i motori fuoribordo più puliti, silenziosi e rispettosi dell'ambiente grazie all'introduzione del 4 tempi.

In primo luogo viene anodizzato l’alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda BF9,9DK4 "a doppia tenuta" (1). Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico (2) prima della vernice lucida argentata (3). Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente (4). Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

Caratteristiche tecniche fuoribordo Honda BF9,9DK4 SHU:

Potenza Netta (kW): 11,2
Potenza Netta (Hp): 15
Cilindrata: 350 cm^3
Lunghezza gambo: Corto
Peso a secco (Kg) : 46.5
Avviamento: Elettrico / Autoavvolgente
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 433
Lunghezza (mm): 650 (barra) / 640 (comando a distanza)
Larghezza (mm): 350
Altezza (mm): 1110
Alesaggio x corsa: 59 x 64 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 2
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 4500-5500
Sistema di raffreddamento: Ad acqua (con termostato)

Cerchi un fuoribordo con caratteristiche tecniche differenti? QUI puoi trovare tutta la gamma Honda o di alti brand specializzati nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: OHV, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 350
Numero cilindri: 2
Raffreddamento: Acqua
Alesaggio per corsa (mm): 59 x 64
Rapporto di riduzione: 2,08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 4500-5500
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 433
Potenza netta (kW): 11.2
Potenza meccanica (hp): 15
Capacità serbatoio carburante (L): 12
Lunghezza (mm): 650
Larghezza (mm): 350
Altezza (mm): 1110
Peso a secco (Kg): 46.5
Lunghezza gambo: S