HONDA Fuoribordo BF250D XDU

Product price:

17.789,00 € tax excluded

Product description:

HONDA Motore Fuoribordo BF250XDU con gambo extra lungo

HONDA Fuoribordo BF250XDU con motore VTEC™, altezza specchio di poppa di 635 mm, gambo controrotante, corrente di ricarica della batteria di 60 A e regolazione trim e tilt motorizzata.
HONDA Fuoribordo BF250XDU è un motore di grande cilindrata, che eroga coppia e velocità massima di livello superiore ed è in grado di fornire potenza e prestazioni sia per usi professionali che per competizione.

HONDA Fuoribordo BF250XDU è di grossa cilindrata, caratterizzato da un elevato valore di coppia a tutti i regimi di funzionamento e regala un'elevata accelerazione e velocità di punta eccezionali. Le esclusive tecnologie Honda BLAST, PGM-FI, VTEC per HONDA Fuoribordo BF250XDU ECOmo unitamente alle performance del riduttore al piede assicurano un'erogazione di potenza fluida con minime resistenze idrodinamiche.

Sistema BLAST per un'accelerazione esplosiva
Il sistema Boasting LoW Speed Torque (BLAST) dell'HONDA Fuoribordo BF250XDU migliora sensibilmente le prestazioni e l'accelerazione anticipando automaticamente i tempi di iniezione ed incrementando il rapporto aria/carburante.

VTEC, performance estreme
La tecnologia VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) disponibile nell'HONDA Fuoribordo BF250XDU varia l'alzata e la fasatura delle valvole di aspirazione garantendo prestazioni ottimali. Questa tecnologia assicura regimi minimi fluidi e stabili alle basse velocità, incrementando l'alzata e la fasatura delle valvole agli alti regimi, per garantire una curva di coppia più ampia ed ottimizzata.

Caratteristiche Tecniche del motore fuoribordo HONDA BF250XDU

Potenza Netta (kW): 183.9
Potenza Netta (Hp): 250
Cilindrata: 3583 cm³
Lunghezza Gambo: extra lungo
Peso a secco (Kg) : 287
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 660
Altezza (mm): 1915
Alesaggio x corsa: 89 x 96 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHC
Numero cilindri: V6
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 60
Rotazione dell'elica: Standard

Se cerchi altri prodotti simili puoi visionare l'intero catalogo.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Carburante: Benzina
Motore: OHC, 4 tempi
Accensione: Elettronico PGM-IG
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 3583
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm): 89 x 96
Rapporto di riduzione: 2.00
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 635
Potenza netta (kW): 183.9
Lunghezza (mm): 920
Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 1915
Peso a secco (Kg): 287
Lunghezza gambo: X
Tipo di comando: Guida a distanza