# MOSA GE 13054 HBS

**Product price:**

## 4.065,00 € tax excluded

**Product description:**

Gruppo elettrogeno MOSA GE 13054 HBS 9,6 KW AVR

MOSA GE 13054 HBS è un gruppo elettrogeno monofase e trifase da 9,6 KW alimentato a benzina, con motore Honda e con regolatore di tensione con tecnologia **AVR**. Il MOSA GE 13054 HBS è facilmente trasportabile grazie alle maniglie laterali.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE 13054 HBS eroga una potenza trifase stabile e precisa di 9,6 KW idonea ad alimentare apparecchiature elettroniche sofisticate e sensibili alle variazioni di tensione e frequenza.
È possibile dunque godere tranquillamente e facilmente di tutte le piccole comodità di casa ovunque ci si trovi: luci, ventilatori, una macchina per il caffè, computer portatili, radio o TV.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE 13054 HBS è equipaggiato con un serbatoio di 18 litri di capacità per un'autonomia di 4 ore di funzionamento continuo al 75% del carico.
Il pannello di controllo del gruppo elettrogeno MOSA GE 13054 HBS ospita le prese e i comandi della macchina, tra cui l'interruttore magnetotermico, l'interruttore differenziale, il contaore e il voltmetro. Il frontale da incasso è progettato apposta per proteggere le prese.
Il gruppo elettrogeno MOSA GE 13054 HBS è **adatto per una vasta gamma di impieghi** quali costruzioni, noleggio attrezzature, eventi.

Il pannello di controllo è ad incasso adatto a proteggere le prese e i comandi.
Le prese a disposizione sono:
- 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67
- 2 x 230V 16A 2P+T Schuko

**Caratteristiche tecniche del MOSA GE 13054 HBS:**

Output trifase Stand-by (LTP): 13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A
Output trifase PRP: 12 kVA (9.6 kW) / 400V /17.3A
Output monofase PRP: 6 kVA / 230V / 26 A
Frequenza. 50 Hz

Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE
Modello: HONDA GX 630
Output netta stand-by: 14.5 kWm (19.7 hp)
Output netta PRP: 10.5 kWm (14.3 hp )
Cilindri / Cilindrata: 2 / 688 cm³
Alesaggio / Corsa: 78 / 72 (mm)
Rapporto di compressione: 9.3 : 1
Regolatore di giri: Meccanico
110 % (Potenza stand-by): 6.25 lt./h
100 % di PRP: 5.25 lt./h
75 % di PRP: 3.9 lt./h
50 % di PRP: 2.6 lt./h
Capacità olio in coppa: 1.9 lt.
Impianto elettrico: 12 Vdc
Capacità altern. carica batteria: 20 A

DATI TECNICI ALTERNATORE
Potenza continua: 13 kVA
Potenza stand-by: 14.5 kVA
Tensione monofase: 380 - 415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Precisione regolazione di tensione: ± 1 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella (con N) - N°6
Compatibilità elettromagnetica: EN 61000-6-2, EN 61000-6-3
Distorsione armonica - THD: Classe di Protezione: IP 54
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI
Capacità serbatoio: 18 lt
Autonomia (75% di PRP): 4.6 h
Batteria avviamento: 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN)
Potenza acustica misurata LwA: 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 935 mm
Larghezza: 525 mm
Altezza: 645 mm
Peso: 160 Kg

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE 13054 HBS allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KW): 4.8
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 6
Potenza massima trifase (KW): 10.4
Potenza uso continuativo trifase (KW): 9.6
Potenza massima trifase (KVA): 13
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 12
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP67 - 2 x 230V 16A 2P+T Schuko
Motore: Honda GX630, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni : Stage 5
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata ($cm^3$): 688
Numero cilindri: 2
Capacità olio (L): 1.9
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Capacità serbatoio carburante (L): 18
Consumo (L/h): 3.9
Autonomia (h): 4.6
Potenza acustica: 99 dB(A)
Pressione acustica: 74 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 935
Larghezza (mm): 525
Altezza (mm): 645
Peso a secco (Kg): 160
Silenziato: No
Super silenziato: No
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Honda