Omologazione R.I.Na per NEF 100

Product price:

12.600,00 € tax excluded

Product description:

Omologazione R.I.Na. per il gruppo elettrogeno di bordo NEF 100

L'omologazione R.I.Na. è un certificato rilasciato dal Registro Italiano Navale che attesta la conformità di un'imbarcazione o di un'attrezzatura navale ai requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente.

Per ottenere l'omologazione R.I.Na per il gruppo elettrogeno di bordo NEF 100, sono necessarie le seguenti modifiche:

Motore

L'omologazione R.I.Na per tubi del carburante in mandata rivestiti: i tubi del carburante in mandata devono essere rivestiti di un materiale resistente alla corrosione, come il PVC o l'acciaio inossidabile. Questo riduce il rischio di perdite di carburante, che possono causare incendi o esplosioni.

Tubi carburante rivestiti: i tubi carburante di ritorno devono essere rivestiti di un materiale resistente alla corrosione. Questo riduce il rischio di perdite di carburante e migliora la durata dei tubi.

Allarme pressione dell'olio molto bassa: il motore deve essere dotato di un allarme che segnali una pressione dell'olio molto bassa. Questo riduce il rischio di danni al motore.

L'omologazione R.I.Na Quadro strumentazione frontale

Manometro pressione acqua dolce: il quadro strumentazione deve essere dotato di un manometro per la misurazione della pressione dell'acqua dolce. Questo consente di monitorare il sistema di raffreddamento del motore e di intervenire in caso di problemi.

Manometro carburante: il quadro strumentazione deve essere dotato di un manometro per la misurazione della pressione del carburante. Questo consente di monitorare il livello di carburante e di intervenire in caso di problemi.

omologazione R.I.Na Indicatore della temperatura dei gas di scarico: il quadro strumentazione deve essere dotato di un indicatore per la misurazione della temperatura dei gas di scarico. Questo consente di monitorare il motore e di intervenire in caso di problemi.

Interruttore di avviamento locale/remoto: il quadro strumentazione deve essere dotato di un interruttore di avviamento locale/remoto. Questo consente di avviare il gruppo elettrogeno da remoto, ad esempio da un terminale di comando.

Strumento di allarme: il quadro strumentazione deve essere dotato di uno strumento di allarme per segnalare eventuali anomalie. Questo consente di intervenire rapidamente in caso di problemi.

Pulsante di emergenza: il quadro strumentazione deve essere dotato di un pulsante di emergenza per l'arresto immediato del gruppo elettrogeno. Questo consente di arrestare il gruppo elettrogeno in caso di emergenza.

Se stai cercando un prodotto come omologazione R.I.Na simile o con caratteristiche simili clicca QUI.

Immagini puramente indicative.

Product features:

Classe di isolamento motore: F
Tipo di prodotto: Omologazione R.I.Na