



MOSA GE 275 FMSX EAS --- USATO ---

Product price:

27.471,00 € tax excluded

Product description:

Man.El.Service propone in vendita il gruppo elettrogeno MOSA GE 275 FMSX EAS USATO e revisionato dai suoi operai specializzati.

Il gruppo elettrogeno ha sempre avuto accurate manutenzioni periodiche per garantire la migliore affidabilità e una grande longevità.

E' possibile vedere il prodotto nella sede Man.El.Service di Torino.

DESCRIZIONE PRODOTTO

Il modello MOSA GE 275 FMSX EAS è un gruppo elettrogeno super silenzioso, con un serbatoio di 510 litri di capacità per 11.8 h di funzionamento continuo.

Il gruppo elettrogeno è predisposto per essere collegato al **quadro di avviamento automatico EAS**, permettendo così di utilizzare la macchina come gruppo di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

La macchina include un roll bar, un gancio di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

Con soli 3500 Kg, il gruppo elettrogeno è compatto e facilmente trasportabile, usando l'apposito carrello traino manuale o il carrello traino veloce omologato.

AVR

Il regolatore automatico di tensione AVR è un dispositivo elettronico che realizza la regolazione di tensione. L'errore di tensione risultante dal confronto fra la tensione da regolare ed un riferimento stabile viene virtualmente annullato agendo sulla corrente rotorica di eccitazione.

Le caratteristiche di regolazione sono molto migliori di quelle degli alternatori autoregolati.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:





Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 220

Potenza uso continuativo trifase (KW): 200

Potenza massima trifase (KVA): 275

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Configurazione prese: 1 x 400V 125A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 63A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T CEE

Motore: FPT (IVECO) C87 TE1D, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 8700

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 510

Consumo (L/h): 43.2 al 75% del carico

Autonomia (h): 11.8 al 75% del carico

Potenza acustica: 95 dB(A)

Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 3750

Larghezza (mm): 1400

Altezza (mm): 2030

Peso a secco (Kg): 3500

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco

