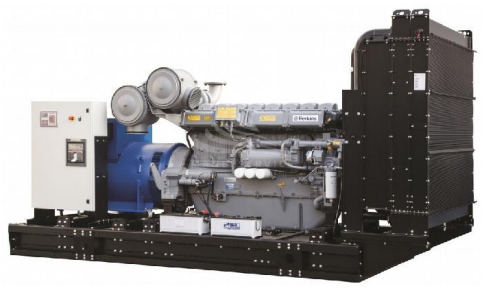

CGM 1500P - APERTO CON CENTRALINA MANUALE

Prezzo:

259.000,00 € iva esclusa

Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.
Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenza), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.
A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta con sovraprezzo)

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW): 1320
Potenza uso continuativo trifase (KW): 1200
Potenza massima trifase (KVA): 1650
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1500
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400

Motore: PERKINS 4012 - 46TAG2A
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Elettronico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm^3): 45842
Numero cilindri: 12
Disposizione cilindri: V 60°
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Marelli, senza spazzole
Numero poli: 4
Grado di protezione: IP44
Alesaggio per corsa (mm): 160 x 190
Capacità serbatoio carburante (L): 400
Consumo (L/h): 234
Autonomia (h): 1.7
Lunghezza (mm): 5000
Larghezza (mm): 2100
Altezza (mm): 2400
Peso a secco (Kg): 10200
Silenziato: No
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Perkins