



CGM 1500P - APERTO CON CENTRALINA MANUALE

Prezzo:

259.000,00 € iva esclusa

Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenza), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta con sovrapprezzo)

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 1320

Potenza uso continuativo trifase (KW): 1200

Potenza massima trifase (KVA): 1650

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1500

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: PERKINS 4012 - 46TAG2A

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 45842

Numero cilindri: 12

Disposizione cilindri: V 60°

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Marelli, senza spazzole

Numero poli: 4

Grado di protezione: IP44

Alesaggio per corsa (mm): 160 x 190

Capacità serbatoio carburante (L): 400

Consumo (L/h): 234

Autonomia (h): 1.7

Lunghezza (mm): 5000

Larghezza (mm): 2100

Altezza (mm): 2400

Peso a secco (Kg): 10200

Silenziatore: No

Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Perkins