



CGM 130DZ - COFANATO CON CENTRALINA MANUALE

Prezzo:

22.612,50 € iva esclusa

Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenze), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta)

Le immagini sono puramente indicative

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 115

Potenza uso continuativo trifase (KW): 104

Potenza massima trifase (KVA): 143

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 130

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Motore:

Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Meccanico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³):
Numero cilindri: 4
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Marelli, senza spazzole
Numero poli: 4
Grado di protezione: IP44
Alesaggio per corsa (mm): 108 x 130
Capacità serbatoio carburante (L): 250
Consumo (L/h): 20.3
Autonomia (h): 12.3
Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 3200
Larghezza (mm):
Altezza (mm): 2050
Peso a secco (Kg):
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Deutz