



CGM 1250P - APERTO CON CENTRALINA MANUALE

Prezzo:

219.588,00 € iva esclusa

Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda della potenza), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 1100

Potenza uso continuativo trifase (KW): 1000

Potenza massima trifase (KVA): 1375

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1250

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: PERKINS 4012 46TWG2A

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 45842
Numero cilindri: 12
Disposizione cilindri: V 60°
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Marelli, senza spazzole
Numero poli: 4
Grado di protezione: IP44
Alesaggio per corsa (mm): 160 x 190
Capacità serbatoio carburante (L): 400
Consumo (L/h): 196
Autonomia (h): 2 al 75% del carico
Lunghezza (mm): 4900
Larghezza (mm): 2100
Altezza (mm): 2400
Peso a secco (Kg): 9700
Silenziato: No
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Perkins