



## CGM 1250P - APERTO CON CENTRALINA MANUALE

Prezzo:

219.588,00 € iva esclusa

## **Product description:**

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenza), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Le immagini sono puramente indicative.

## **Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 1100

Potenza uso continuativo trifase (KW): 1000

Potenza massima trifase (KVA): 1375

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1250

Carburante: Diesel Frequenza (Hz): 50 Tensione (V): 400

Motore: PERKINS 4012 46TWG2A

Giri motore (giri/min): 1500 Regolatore di giri: Elettronico



Avviamento: Elettrico Cilindrata (cm³): 45842 Numero cilindri: 12

Disposizione cilindri: V 60° Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Marelli, senza spazzole

Numero poli: 4

Grado di protezione: IP44

Alesaggio per corsa (mm): 160 x 190 Capacità serbatoio carburante (L): 400

Consumo (L/h): 196

Autonomia (h): 2 al 75% del carico

Lunghezza (mm): 4900 Larghezza (mm): 2100 Altezza (mm): 2400

Peso a secco (Kg): 9700

Silenziato: No

Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: Perkins

