

CGM 100DZ - APERTO CON CENTRALINA MANUALE



Prezzo:

19.282,50 € iva esclusa

Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda delle potenze), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta)

Le immagini sono puramente indicative

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 88

Potenza uso continuativo trifase (KW): 80

Potenza massima trifase (KVA): 110

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 100

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Motore: Deutz BF4M1013EC, aspirazione turbo intercooler
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Meccanico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³):
Numero cilindri: 4
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Marelli, senza spazzole
Numero poli: 4
Grado di protezione: IP44
Alesaggio per corsa (mm): 108 x 130
Capacità serbatoio carburante (L): 120
Consumo (L/h): 16.5
Autonomia (h): 7.3
Lunghezza (mm): 2100
Larghezza (mm): 1000
Altezza (mm): 2000
Peso a secco (Kg): 1150
Silenziato: No
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Deutz