

CGM 170SBE - MOTOSALDATRICE AVVIAMENTO ELETTRICO



Product description:

CGM 170SBE - SALDATRICE TRIFASE CON PUNTO DI SALDATURA

CGM 170SBE è una motosaldatrice monofase, leggera e versatile, dotata di un motore a benzina Honda GX270 in grado di erogare una potenza massima di 3KVA.

Il motosaldatore CGM 170SBE è dotato di motori a benzina Honda con avviamento a rinculo. Montati su una base fissa e funzionanti a 3000 giri/min, sono adatti per la saldatura e l'alimentazione trifase a 400V.

Su richiesta: carenatura, incappucciati, unità silenziate e attrezzature speciali. Le saldatrici a motore CGM 170SBE sono adatte ad un uso non continuativo in caso di emergenza, si raccomanda di non utilizzarle per più di 6 ore continue e per più di 500 ore/anno.

Caratteristiche tecniche CGM 170SBE

Tipo di fase : Monofase

Potenza massima monofase: 2.4 KW / 3 KVA

Motore: Honda GX270

Carburante: Benzina

Cilindri : 1

Cilindrata : 270 cm³

Potenza Max Motore : 9 HP / 6.6

Saldatura al 50%: 170

Serbatoio : 6 Lt

Prese : N.2 x 230V SCHUKO
Avviamento: Elettrico con batteria
Potenza Acustica : 70 dB(A) a 7 m
Tensione : 230 V
Frequenza : 50 Hz
Fattore di potenza : 0.8
Corrente di saldatura : 45-170 A
Numero di Giri : 3000 giri/min
Raffreddamento : Aria
Autonomia : 3.8 h
Consumo a 3/4 del carico : 1.6 L/h
Capacita' Olio : 1 Lt
Alternatore : SINCRON, con spazzole
Numero di Poli : 2
Numero di Fasi : 1
Tensione Saldatura : 21.8 - 26.6 V
Potenza assorbita : 9.5 cv / 7.5 KW
Regolazione di tensione : Condensatore
Larghezza : 740 mm
Lunghezza : 450 mm
Altezza : 500 mm
Peso : 85 Kg

Siete alla ricerca di una motosaldatrice con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma di CGM o altre marche specializzate

Immagini e dati tecnici non sono vincolanti e possono essere soggetti a revisione da parte del fornitore.

Product features:

Tipo fase: Monofase
Potenza massima monofase (KW): 2.4
Potenza massima monofase (KVA): 3
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Configurazione prese: 2 x 230V SCHUKO
Motore: Honda GX270
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 270
Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Con spazzole
Numero poli: 2
Corrente di saldatura (A): 170A al 50%
Tensione di saldatura min/max (V): 21.8 / 26.6 V
Capacità serbatoio carburante (L): 6
Consumo (L/h): 1.6 al 75% del carico
Autonomia (h): 3.8
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 450
Larghezza (mm): 740
Altezza (mm): 500
Peso a secco (Kg): 85
Silenziato: Sì
Super silenziato: No