



# Gruppo elettrogeno MOSA GE 110 FSX

**Prezzo:**

**20.710,96 € iva esclusa**

## Product description:

### Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX 88 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX trifase da 88 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE110 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 1670 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenzioso.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 16,2 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 13 ore.

## Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 110 kVA (88 kW) /400V / 159A

Output trifase PRP: 100 kVA (80 kW) / 400V / 144A

Potenza trifase COP: 81.5 kVA (65.2 kW) / 400V / 117.6A

Frequenza 50 Hz

Cos ?: 0.8

## DATI TECNICI MOTORE

Modello: Iveco FPT NEF45 TM2

Cilindri / Cilindrata: 4 / 4500 cm<sup>3</sup> (4.5 lt.)

Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)

Rapporto di compressione: 17.5 : 1

Output netta stand-by: 96.2 kW (131 hp)

Output netta PRP: 87.5 kW (119 hp )

Output netta COP: 70 kW (95 hp )

BMEP Pressione media effettiva: 1742 kPa - 1584 kPa

Regolatore di giri: Meccanico  
110 % (Potenza stand-by): 24.4 lt./h - 209.2 g/kWh  
100 % di PRP: 22 lt./h - 207.7 g/kWh  
75 % di PRP: 16.2 lt./h - 203.5 g/kWh  
50 % di PRP: 11 lt./h - 206.5 g/kWh  
Sistema di raffreddamento: Liquido  
Capacità totale - solo motore: 10 lt - 8.5 lt.  
Portata aria ventola: 132 m<sup>3</sup>/min.  
Capacità totale olio: 12.8 lt  
Capacità olio in coppa: 8.5 lt ÷ 5.5 lt  
Consumo olio a pieno carico: 0.023 lt./h  
Massima portata dei gas di scarico: 8.9 kg/mim.  
Max. temperatura dei gas di scarico: 533 °C  
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)  
Impianto elettrico: 12 Vdc  
Potenza motorino d'avviamento: 3 kW  
Capacità alternatore carica batteria: 90 A  
Avviamento a freddo: - 10°C  
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C  
Filtro aria: Secco  
Portata aria combustione: 7.4 m<sup>3</sup>/min  
Dai gas di scarico: 732 kcal/kWh  
Da acqua e olio: 417 kcal/kWh  
Irraggiato all'ambiente: 129 kcal/kWh  
Raffreddamento sovralimentazione: 55 kcal/kWh

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 105 kVA  
Potenza stand-by: 116 kVA  
Tensione trifase: 380 - 415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos ?: 0.8  
Modello A.V.R.: MARK V  
Precisione regolazione di tensione: ± 0.5 %  
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): 20 %  
Tempo di risposta: 0.3 sec  
Rendimento a 100% del carico: 91.8 % (400V - Cos ? 0.8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Stella - N°12  
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011  
Distorsione armonica - THD: 2 %  
Interferenza telefonica - THF: 2 %  
Sincrona diretta - Xd: 275 %  
Transitoria diretta - X'd: 21 %

Subtransitoria diretta - X”d: 9.9 %  
Sincrona in quad. - Xq: 150 %  
Subtrans. in quadratura - X”q: 10.9 %  
Di sequenza inversa - X2: 10.4 %  
Di sequenza zero - X0: 2.2 %  
Transitoria - T”d: 0.078 sec  
Subtransitoria - T”d: 0.006sec  
A vuoto - T”do: 0.95 sec  
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.006 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.4  
Grado di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.31 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.

Autonomia (75% di PRP): 13 h

Potenza acustica misurata LwA: 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)

Potenza acustica garantita LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione: G2

Lunghezza: 2630 mm

Larghezza: 1130 mm

Altezza: 1750 mm

Peso: 1670 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 100 kVA (80 kW)

#### Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenzioso
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 88

Potenza uso continuativo trifase (KW): 65.2

Potenza massima trifase (KVA): 110

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 81.5

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Motore: Iveco FPT NEF45 TM2

Normativa Emissioni : Uso Stazionario

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Meccanico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 4500

Numero cilindri: 4

Capacità olio (L): 12.8

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Alesaggio per corsa (mm): 104 x 132

Capacità serbatoio carburante (L): 230

Consumo (L/h): 16.2 al 75% del carico

Autonomia (h): 13 al 75% del carico

Potenza acustica: 94 dB(A)

Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 2630

Larghezza (mm): 1130

Altezza (mm): 1750

Peso a secco (Kg): 1670

Silenzioso: Sì

Super silenzioso: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco