



# Gruppo elettrogeno MOSA GE 90 FSX

**Prezzo:**

**18.470,41 € iva esclusa**

## Product description:

### Gruppo elettrogeno MOSA GE90 FSX 52,8 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE90 FSX trifase da 52,8 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE90 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE90 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE90 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 1580 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE90 FSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 14,3 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 16 ore.

## Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 90 kVA (72 kW) / 400V / 130A

Output trifase PRP: 83 kVA (66.4 kW) / 400V / 120A

Output trifase COP: 66 kVA (52.8 kW) / 400V / 95.3A

Frequenza 50 Hz

Cos  $\phi$ : 0.8

## DATI TECNICI MOTORE

Modello: FPT NEF45 SM3

Output netta stand-by: 81 kW (110 hp)

Output netta PRP: 73.3 kW (100 hp)

Output netta COP: 58.4 kW (79 hp)

Cilindri / Cilindrata: 4 / 4500 cm<sup>3</sup> (4.5 lt.)

Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)

Rapporto di compressione: 17.5: 1

BMEP (Pressione media effettiva: 1777 kPa - 1617 kPa

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 21.2 lt./h - 215.8 g/kWh

100 % di PRP: 19.4 lt./h - 216.7 g/kWh

75 % di PRP: 14.3 lt./h - 215.4 g/kWh

50 % di PRP: 9.6 lt./h - 214.4 g/kWh

Sistema di raffreddamento: Liquido

Capacità totale - solo motore: 10 lt - 8.5 lt.

Portata aria ventola: 132 m<sup>3</sup>/min.

Capacità totale olio: 12.8 l

Capacità olio in coppa: 8.5 lt. ÷ 5.5 lt.

Consumo olio a pieno carico: 0.023 l/h

Massima portata dei gas di scarico: 5.75 kg/mim.

Massima temperatura dei gas di scarico: 516 °C

Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)

Impianto elettrico: 12 Vdc

Potenza motorino d'avviamento: 3 kW

Capacità altern. carica batteria: 90 A

Avviamento a freddo: - 10 °C

Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25°C

Filtro aria: Secco

Portata aria combustione: 7.1 m<sup>3</sup>/min

Dai gas di scarico: 543 kcal/kWh

Da acqua e olio: 412 kcal/kWh

Irraggiato all'ambiente: 335 kcal/kWh

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 85 kVA

Potenza stand-by: 94 kVA

Tensione trifase: 380 - 415 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos ? : 0.8

Modello A.V.R.: MARK V

Precisione regolazione di tensione: ± 0.5 %

Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In

Cdt transitoria (100% del carico): 20 %

Tempo di risposta: 0.3 sec

Rendimento a 100% del carico 91 %: (400V - Cos ? 0.8)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Stella - N°12

Compatibilità elettromagnetica: EN 55011

Distorsione armonica - THD: 2 %

Interferenza telefonica - THF: 2 %

Sincrona diretta - Xd: 285 %

Transitoria diretta - X'd: 22.5 %

Subtransitoria diretta - X''d: 10.8 %

Sincrona in quad. - Xq: 160 %  
Subtrans. in quadratura - X"q: 12 %  
Di sequenza inversa - X2: 11.4 %  
Di sequenza zero - X0: 2.5 %  
Transitoria - T'd: 0.071 sec  
Subtransitoria - T" d: 0.005sec  
A vuoto - T'do: 0.82 sec  
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.005 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.38  
Grado di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.31 m³/sec.  
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 116 h  
Potenza acustica misurata LwA: 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G3  
Lunghezza: 2630 mm  
Larghezza: 1130 mm  
Altezza: 1750 mm  
Peso: 1580 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE90 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 83 kVA (66.4 kW)

### Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE90 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 52.8  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 48  
Potenza massima trifase (KVA): 90  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 66  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230 / 400  
Motore: FPT NEF45 SM3  
Normativa Emissioni : Uso Stazionario  
Giri motore (giri/min): 1500  
Regolatore di giri: Meccanico  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm³): 4500  
Numero cilindri: 4  
Capacità olio (L): 12.8  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Diretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Alesaggio per corsa (mm): 104 x 132  
Capacità serbatoio carburante (L): 230  
Consumo (L/h): 14.38 al 75% del carico  
Autonomia (h): 16 al 75% del carico  
Potenza acustica: 94 dB(A)  
Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 2630  
Larghezza (mm): 1130  
Altezza (mm): 1750  
Peso a secco (Kg): 1580  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: FPT Iveco