



CGM 40NG GAS METANO - COFANATO CON CENTRALINA MANUALE

Product description:

Questa serie di gruppi elettrogeni è allestita con motori a gas naturale. Essa nasce per rispondere alle sempre più esigenti richieste di basso costo di esercizio e protezione per l'ambiente.

Scegliere questa tipologia di gruppi elettrogeni porta a possedere una macchina i cui consumi sono notevolmente ridotti rispetto ad un normale gruppo con motore diesel e ad abbattere gli scarichi nocivi in atmosfera. Un altro vantaggio riguarda la bassa rumorosità e la mancanza di serbatoio del carburante, poichè il gruppo può direttamente allacciarsi alla rete pubblica.

Praticità d'uso e un'elevata affidabilità completano le caratteristiche positive proprie di un gruppo elettrogeno di questo tipo. A richiesta si possono allestire gruppi con: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce, cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 35.2

Potenza uso continuativo trifase (KW): 32

Potenza massima trifase (KVA): 44

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 40

Carburante: Metano

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 63A 5P - 1 x 230V 16A 3P

Motore: General Motors RMG 4300

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 4300
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua
Alternatore: Marelli, senza spazzole
Numero poli: 4
Alesaggio per corsa (mm): 101.6 x 91.4
Consumo Metano (m³/h): 13.5 al 100% del carico
Pressione acustica: 67 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 2200
Larghezza (mm): 1000
Altezza (mm): 1500
Peso a secco (Kg): 1150
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: General Motors