



# CGM 40NG GAS METANO

## - APERTO CON CENTRALINA MANUALE

### **Product description:**

Questa serie di gruppi elettrogeni è allestita con motori a gas naturale. Essa nasce per rispondere alle sempre più esigenti richieste di basso costo di esercizio e protezione per l'ambiente.

Scegliere questa tipologia di gruppi elettrogeni porta a possedere una macchina i cui consumi sono notevolmente ridotti rispetto ad un normale gruppo con motore diesel e ad abbattere gli scarichi nocivi in atmosfera. Un altro vantaggio riguarda la bassa rumorosità e la mancanza di serbatoio del carburante, poiché il gruppo può direttamente allacciarsi alla rete pubblica. Praticità d'uso e un'elevata affidabilità completano le caratteristiche positive proprie di un gruppo elettrogeno di questo tipo. A richiesta si possono allestire gruppi con: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce, cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Le immagini sono puramente indicative.

### **Product features:**

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima trifase (KW): 35.2

Potenza uso continuativo trifase (KW): 32

Potenza massima trifase (KVA): 44

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 40

Carburante: Metano

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 63A 5P - 1 x 230V 16A 3P

Motore: General Motors RMG 4300

Giri motore (giri/min): 1500

Regolatore di giri: Elettronico

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 4300

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua

Alternatore: Marelli, senza spazzole

Numero poli: 4

Alesaggio per corsa (mm): 101.6 x 91.4

Consumo Metano (m<sup>3</sup>/h): 13.5 al 100% del carico

Lunghezza (mm): 1800

Larghezza (mm): 900

Peso a secco (Kg): 880

Silenziatore: No

Super silenziato: No

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: General Motors