



Gruppo elettrogeno MOSA GE S-6500 YDT

Prezzo:

2.500,00 € iva esclusa

Product description:

MOSA GES-6500 YDT 5,2 KW

MOSA GES-6500 YDT è un gruppo elettrogeno trifase con motore YANMAR L 100 N alimentato a diesel capace di erogare una potenza di 5,2KW.

Il gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato e senza spazzole con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 127 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. Gruppo elettrogeno con cofanatura parziale per ridurre le emissioni acustiche.

Il gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT con serbatoio da 20 litri ha un consumo di carburante di 1 litro/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 20 ore.

Prese:

1x 400V 16A 3P+N+T CEE

1x 230V 16A 2P+T CEE

1x 230V 16A 2P+T Schuko

Specifiche tecniche MOSA GES-6500 YDT:

Output Trifase Stand-by (LTP): 6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A

Output Trifase PRP: 5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A

Output monofase PRP: 4 kVA / 230V / 17.4A

Frequenza: 50 Hz

Cos ϕ : 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: YANMAR L 100 N

Output netta stand-by: 6.5 kWm (8.8 hp)
Output netta PRP: 5.7 kWm (7.7 hp)
Cilindri / Cilindrata: 1 / 435 cm³
Alesaggio / Corsa: 86 / 75 (mm)
Rapporto di compressione: 20 : 1
Regolatore di giri: Meccanico
110 % (Potenza stand-by): 1.5 lt./h
100 % di PRP: 1.3 lt./h
75 % di PRP: 1 lt./h
50 % di PRP: 0.8 lt./h
Sistema di raffreddamento: Aria
Capacità olio in coppa: 1.6 lt.
Massima contropressione: 4.3 kPa
Potenza motorino d'avviamento: 0.8 kW
Capacità altern. carica batteria: 15 A
Avviamento a freddo: 0°C

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 7 kVA
Potenza stand-by: 7.7 kVA
Tensione monofase: 400 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ϕ : 0.8
Precisione regolazione di tensione: ± 4 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 15 %
Rendimento a 100% del carico: 80.5% (400V - Cos ϕ 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Serie - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011
Distorsione armonica - THD: 4 %
Sincrona diretta - Xd: 270 %
Transitoria diretta - X'd: 20 %
Subtransitoria diretta - X''d: 6.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Transitoria - T'd: 33 ms
Subtransitoria - T''d: 5.5 ms
A vuoto - T'do: 450ms
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.60
Classe di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.062/ m³/sec
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 20 lt.

Autonomia (75% di PRP): 20 h

Batteria avviamento: 12 Vdc -18Ah (AE)

Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione: G2

Gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT portatile - Motore diesel Yanmar avviamento autoavvolgente - Alternatore trifase - Potenza trifase 5.7 kVA (4.6 kW)

Caratteristiche:

- Avviamento autoavvolgente
- Arresto motore per basso livello olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Interruttore differenziale o sorvegliatore d'isolamento (opzionali)
- Barella completamente protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza
- Versione AVR a richiesta
- Avviamento elettrico a richiesta

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 3.2

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 4

Potenza massima trifase (KW): 5.2

Potenza uso continuativo trifase (KW): 4.6

Potenza massima trifase (KVA): 6.5

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 5.7

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO

Motore: YANMAR L 100 V

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Accensione: Autoavvolgente
Avviamento: A strappo
Cilindrata (cm³): 435
Numero cilindri: 1
Capacità olio (L): 1.6
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Alesaggio per corsa (mm): 86 x 75
Capacità serbatoio carburante (L): 20
Consumo (L/h): 1 al 75% del carico
Autonomia (h): 20 al 75% del carico
Pressione acustica: 74 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 770
Larghezza (mm): 520
Altezza (mm): 650
Peso a secco (Kg): 118
Silenziato: Sì
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: Compound / AVR (opzionale)