



PRAMAC E5000 BENZINA TRIFASE

Prezzo:

1.319,05 € iva esclusa

Product description:

Motore benzina Honda GX. Raffreddamento ad aria. Protezione Oil Guard. Avviamento a strappo. Alternatore sincrono. Robusta struttura con telaio tubolare portante. Prese su cuffia con protezioni termiche

L'immagine è puramente indicativa

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 3.04

Potenza uso continuativo monofase (KW): 2.8

Potenza massima monofase (KVA): 3.8

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 3.5

Potenza massima trifase (KW): 5

Potenza uso continuativo trifase (KW): 4.3

Potenza massima trifase (KVA):

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 5.4

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP44 - 1 x 230V 16A SCHUKO IP54 - 1 x 230V 16A 2P+T CEE IP44

Motore: Honda GX270 Recoil, aspirato naturalmente

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Accensione: Autoavvolgente

Avviamento: A strappo

Cilindrata (cm³): 270
Capacità olio (L): 1.1
Raffreddamento: Aria
Alternatore: Con spazzole
Numero poli: 2
Capacità serbatoio carburante (L): 5.3
Consumo (L/h): 1.6 al 75% del carico / 2.2 al 100% del carico
Autonomia (h): 3.2 al 75% del carico / 2.4 al 100% del carico
Potenza acustica: 97 dB(A)
Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 715
Larghezza (mm): 540
Altezza (mm): 490
Peso a secco (Kg): 70
Silenziato: No
Super silenziato: No
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS: No
Regolatore di tensione: Compound
Marca Motore: Honda