



PRAMAC E5000 BENZINA TRIFASE

Prezzo:

1.319,05 € iva esclusa

Product description:

Motore benzina Honda GX. Raffreddamento ad aria. Protezione Oil Guard. Avviamento a strappo. Alternatore sincrono. Robusta struttura con telaio tubolare portante. Prese su cuffia con protezioni termiche

L'immagine è puramente indicativa

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 3.04

Potenza uso continuativo monofase (KW): 2.8

Potenza massima monofase (KVA): 3.8

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 3.5

Potenza massima trifase (KW): 5

Potenza uso continuativo trifase (KW): 4.3

Potenza massima trifase (KVA):

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 5.4

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE IP44 - 1 x 230V 16A SCHUKO IP54 - 1 x 230V 16A 2P+T CEE IP44

Motore: Honda GX270 Recoil, aspirato naturalmente

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Accensione: Autoavvolgente

Avviamento: A strappo

Cilindrata (cm³): 270

Capacità olio (L): 1.1

Raffreddamento: Aria

Alternatore: Con spazzole

Numero poli: 2

Capacità serbatoio carburante (L): 5.3

Consumo (L/h): 1.6 al 75% del carico / 2.2 al 100% del carico

Autonomia (h): 3.2 al 75% del carico / 2.4 al 100% del carico

Potenza acustica: 97 dB(A)

Pressione acustica: 69 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 715

Larghezza (mm): 540

Altezza (mm): 490

Peso a secco (Kg): 70

Silenzioso: No

Super silenzioso: No

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: Compound

Marca Motore: Honda