



Gruppo elettrogeno MOSA GE 385 FSX Stage 3A

Prezzo:

52.660,76 € iva esclusa

Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX 305,6 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX trifase da 305,6 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE385 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 4050 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenzioso.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 73.8 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 8 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 382 kVA (305.6 kW) 400 V / 551.4 A

Output trifase PRP: 346 kVA (277 kW) 400 V / 499.4 A

Output trifase COP: 271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A

Frequenza: 50 Hz

Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: FPT C13 TE2A

Cilindri / Cilindrata: 6 in linea / 12880 cm³ (12.88 l)

Alesaggio / Corsa: 135 / 150 (mm)

Rapporto di compressione: 16.5 : 1

Output netta stand-by: 327 kW (445 hp)

Output netta PRP: 296 kW (403 hp)

Output netta COP: 232 kW (316 hp)

BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2180 kPa - 1975 kPa

Regolatore di giri: Elettronico
110 % (Potenza stand-by): 204 g/kWh - 85 l/h
100 % di PRP: 212.5 g/kWh - 81 l/h
75 % di PRP: 242.2 g/kWh - 73.8 l/h
50 % di PRP: 256.3 g/kWh - 48.8 l/h
Capacità totale - solo motore: 67 l - 19.5 l
Portata aria ventola: 546 m³/min
Capacità totale olio: 35 l
Capacità olio in coppa: 14 l (min) - 27 l (max)
Consumo olio a pieno carico: 0.16 l/h
Massima portata dei gas di scarico: 28.93 kg/mim.
Max. temperatura dei gas di scarico: 490 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 24 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW
Capacità alternatore carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 23.51 m³/min

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 350 kVA
Potenza stand-by: 385 kVA
Tensione trifase: 380-415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ?: 0.8
Modello A.V.R.: Digitale MEC-20
Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 20 %
Tempo di risposta: 0,3 sec
Rendimento a 100% del carico: 93.4 % (400V - Cos ? 0,8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: 2 %
Interferenza telefonica - THF: 2 %
Sincrona diretta - X_d: 345 %
Transitoria diretta - X'd: 30 %
Subtransitoria diretta - X" d: 14 %
Sincrona in quad. - X_q: 175 %
Subtrans. in quadratura - X" q: 16.4 %
Di sequenza inversa - X₂: 15.2 %
Di sequenza zero - X₀: 3.8 %

Transitoria - T'd: 0.14 sec

Subtransitoria - T" d: 0.014 sec

A vuoto - T'do: 1.42 sec

Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec

Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.35

Grado di Protezione: IP 23

Portata aria di raffreddamento: 0.83 m³/sec.

Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 580 lt.

Autonomia (75% di PRP): 8 h

Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)

Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione: G3

Lunghezza: 4100 mm

Larghezza: 1520 mm

Altezza: 2150 mm

Peso: 4100 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 346 kVA (276.8 kW)

Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione con motore emissionato STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE385 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 305.6

Potenza uso continuativo trifase (KW): 276.8

Potenza massima trifase (KVA): 382

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 346

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: FPT (IVECO) C13 TE1F, 4 tempi common rail, turbo-aftercooler

Normativa Emissioni : Non Emissionato

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 12900

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 580

Consumo (L/h): 69 al 75% del carico

Autonomia (h): 8.4 al 75% del carico

Potenza acustica: 97 dB(A)

Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 4100

Larghezza (mm): 1520

Altezza (mm): 2150

Peso a secco (Kg): 4100

Silenzioso: Sì

Super silenzioso: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco