



Gruppo elettrogeno MOSA GE 335 FSX

Prezzo:

47.470,00 € iva esclusa

Product description:

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX 264 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX trifase da 264 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE335 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 3500 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenzioso.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 52.2 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 12 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A

Output trifase PRP: 300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A

Output trifase COP: 250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A

Frequenza: 50 Hz

Cos ?: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: FPT C87 TE4

Cilindri / Cilindrata: 6/ 10300 cm³ (10.3 lit.)

Alesaggio / Corsa: 125 / 140 (mm)

Rapporto di compressione: 16.5 : 1

Output netta stand-by: 290 kW (394 hp)

Output netta PRP: 263 kW (358 hp)

Output netta COP: 208 kW (283 hp)

BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2330 kPa - 2130 kPa

Regolatore di giri: Elettronico

110 % (Potenza stand-by): 209.6 g/kWh - 74.8 l/h

100 % di PRP: 197.8 g/kWh - 64.3 l/h

75 % di PRP: 209.5 g/kWh - 52.4 l/h

50 % di PRP: 198.5 g/kWh - 32.1 l/h

Capacità totale - solo motore: 63 l - 15 l

Portata aria ventola: 390 m³/min.

Capacità totale olio: 30 l

Capacità olio in coppa: 16.8 lit. (min) - 23.5 lit. (max)

Consumo olio a pieno carico: 0.12 lit./h

Massima portata dei gas di scarico: 23.38 kg/mim.

Max. temperatura dei gas di scarico: 520 °C

Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)

Impianto elettrico: 24 Vdc

Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW

Capacità alternatore carica batteria: 90 A

Avviamento a freddo: - 10 °C

Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C

Filtro aria: Secco

Portata aria combustione: 18.16 m³/min

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 300 kVA

Potenza stand-by: 330 kVA

Tensione trifase: 380-415 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos ?: 0.8

Modello A.V.R.: Digitale MEC-20

Precisione regolazione di tensione: ± 0,5 %

Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In

Cdt transitoria (100% del carico): 20 %

Tempo di risposta: 0.3 sec

Rendimento a 100% del carico: 93.1 % (400V - Cos ? 0.8)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Stella - N°12

Compatibilità elettromagnetica: EN55011

Distorsione armonica - THD: 2 %

Interferenza telefonica - THF: 2 %

Sincrona diretta - Xd: 360 %

Transitoria diretta - X'd: 32 %

Subtransitoria diretta - X" d: 15.5 %

Sincrona in quad. - Xq: 180 %

Subtrans. in quadratura - X" q: 17.5 %

Di sequenza inversa - X2: 16.5 %

Di sequenza zero - X0: 4 %

Transitoria - T'd: 0.145 sec
Subtransitoria - T" d: 0.014 sec
A vuoto - T'do: 1.6 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec

Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.33
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.83 m³/sec.
Accoppiamento | Cuscinetti: Diretto SAE 1 -14 - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 580 lt.
Autonomia (75% di PRP): 11.5 h
Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 4100 mm
Larghezza: 1520 mm
Altezza: 2150 mm
Peso: 3890 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 300 kVA (240 kW)

Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenzioso
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 264

Potenza uso continuativo trifase (KW): 240

Potenza massima trifase (KVA): 330

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 300

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: IVECO FPT C87 TE4

Normativa Emissioni : Uso Stazionario

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 10300

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 580

Consumo (L/h): 50.3 al 75% del carico

Autonomia (h): 11.5 al 75% del carico

Potenza acustica: 97 dB(A)

Pressione acustica: 72 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 4100

Larghezza (mm): 1520

Altezza (mm): 2150

Peso a secco (Kg): 3890

Silenzziato: Sì

Super silenziato: Sì

Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco