

# HONDA Fuoribordo BF 135 XCU Albero 63 cm Controrotante 99.3 kW 2354 cm<sup>3</sup>



## Product description:

### HONDA FUORIBORDO BF135AK2 XCU GAMBO LUNGO

Honda BF135AK2 XCU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

Honda BF135AK2 XCU sono ottimizzati per offrire più potenza per una vasta gamma di barche diverse. La potenza decisa e regolare che questa tecnologia avanzata ti offre ti fa sicuramente sorridere mentre ti avventuri in mare.

VTEC™ è un sistema efficiente compreso nel fuoribordo Honda BF135AK2 XCU che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Nel Honda BF135AK2 XCU funziona utilizzando due diverse camme:

- 1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
- 2) Man mano che il regime aumenta fino a 4500 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo,

facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno. A questo punto il motore assume una personalità completamente diversa e sarà evidente sia all'orecchio che nelle prestazioni.

Il fuoribordo Honda BF135AK2 XCU è dotato di tecnologia di pronto avvio BLAST™ che fa arrivare il motore a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a basse velocità liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai basse velocità.

Honda BF135AK2 XCU è dotato di sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali).

I modelli Honda BF135AK2 XCU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus, per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciante di mappe.

## CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF135AK2 XCU

Potenza Netta (kW): 99.3  
Potenza Netta (Hp): 135  
Cilindrata: 2354 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza gambo: Extra Lungo  
Peso a secco (Kg) : 220  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Tipo di comando: A distanza  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 508  
Lunghezza (mm): 845  
Larghezza (mm): 580  
Altezza (mm): 1665  
Alesaggio x corsa: 87 x 99 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: DOHC, 4 tempi  
Numero cilindri: 4  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua

Capacità di carica della batteria (A): 40  
Sistema di scarico: Mozzo dell'elica  
Rotazione dell'elica: Controrotante

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

### **Product features:**

Carburante: Benzina  
Motore: DOHC, 4 tempi  
Accensione: Elettronico PGM-IG  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 2354  
Numero cilindri: 4  
Disposizione cilindri: In linea  
Raffreddamento: Acqua (con termostato)  
Alesaggio per corsa (mm): 87 x 99  
Rapporto di riduzione: 2.14  
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico  
Altezza specchio di poppa (mm): 635  
Potenza netta (kW): 99.3  
Lunghezza (mm): 845  
Larghezza (mm): 580  
Altezza (mm): 1793  
Peso a secco (Kg): 223  
Lunghezza gambo: X  
Tipo di comando: Guida a distanza