



# MOSA GE 275 FSX Gruppo Elettrogeno 275KVA

**Prezzo:**

**40.390,00 € iva esclusa**

## **Product description:**

### **MOSA GE 275 FSX Gruppo Elettrogeno 275KVA**

Il MOSA GE 275 FSX è un gruppo elettrogeno trifase diesel stazionato su basamento, con motore IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0) raffreddato ad acqua.

Potenza massima trifase 275 kVA (220 kW), potenza continuativa 250 kVA (200 kW) a 400V/50Hz;

gira a 1500 giri/min con 6 cilindri da 8700 cm<sup>3</sup>, avviamento elettrico e iniezione diretta.

Supersilenzioso (95 dB(A) potenza acustica, 70 dB(A) a 7m), dimensioni 3750x1400x2030 mm, peso a secco 3500 kg, serbatoio da 425 L per autonomia di 11 ore al 75% carico (consumo 44,5 L/h).

## **Caratteristiche tecniche:**

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 220

Potenza uso continuativo trifase (KW): 200

Potenza massima trifase (KVA): 275

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0)

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 8700

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 425

Consumo (L/h): 44.5 al 75% del carico  
Autonomia (h): 11 al 75% del carico  
Potenza acustica: 95 dB(A)  
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 3750  
Larghezza (mm): 1400  
Altezza (mm): 2030  
Peso a secco (Kg): 3500  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: FPT Iveco

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE 275 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

#### **Product features:**

Tipo fase: Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 220  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 200  
Potenza massima trifase (KVA): 275  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 400  
Motore: IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0)  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 8700  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Diretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Capacità serbatoio carburante (L): 425  
Consumo (L/h): 44.5 al 75% del carico  
Autonomia (h): 11 al 75% del carico  
Potenza acustica: 95 dB(A)  
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 3750

Larghezza (mm): 1400

Altezza (mm): 2030

Peso a secco (Kg): 3500

Silenzziato: Sì

Super silenziato: Sì

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco