



MOSA GE 275 FSX Gruppo Elettrogeno 275KVA

Prezzo:

40.390,00 € iva esclusa

Product description:

MOSA GE 275 FSX Gruppo Elettrogeno 275KVA

Il MOSA GE 275 FSX è un gruppo elettrogeno trifase diesel stazionato su basamento, con motore IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0) raffreddato ad acqua.

Potenza massima trifase 275 kVA (220 kW), potenza continuativa 250 kVA (200 kW) a 400V/50Hz;

gira a 1500 giri/min con 6 cilindri da 8700 cm³, avviamento elettrico e iniezione diretta.

Supersilenziato (95 dB(A) potenza acustica, 70 dB(A) a 7m), dimensioni 3750x1400x2030 mm, peso a secco 3500 kg, serbatoio da 425 L per autonomia di 11 ore al 75% carico (consumo 44,5 L/h).

Caratteristiche tecniche:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 220

Potenza uso continuativo trifase (KW): 200

Potenza massima trifase (KVA): 275

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0)

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 8700

Numero cilindri: 6

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 425

Consumo (L/h): 44.5 al 75% del carico
Autonomia (h): 11 al 75% del carico
Potenza acustica: 95 dB(A)
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 3750
Larghezza (mm): 1400
Altezza (mm): 2030
Peso a secco (Kg): 3500
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: FPT Iveco

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE 275 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Product features:

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 220
Potenza uso continuativo trifase (KW): 200
Potenza massima trifase (KVA): 275
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0)
Giri motore (giri/min): 1500
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 8700
Numero cilindri: 6
Raffreddamento: Acqua
Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L): 425
Consumo (L/h): 44.5 al 75% del carico
Autonomia (h): 11 al 75% del carico
Potenza acustica: 95 dB(A)
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 3750

Larghezza (mm): 1400

Altezza (mm): 2030

Peso a secco (Kg): 3500

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco