



# HONDA Fuoribordo BF 10 LRU Gambo Lungo Guida a distanza 7.4 kW 222 cm<sup>3</sup>

Prezzo:

**2.999,00 € iva esclusa**

## Product description:

### **HONDA FUORIBORDO BF10DK2 LRU GAMBO CORTO**

Honda BF10DK2 LRU sono motori fuoribordo leggeri, compatti e dotati di una maniglia a scomparsa grazie alla quale sono facilmente trasportabili. Sono perfetti per gommoni, derive e skiff e possono persino essere usati come motori di spinta per grandi pescherecci e barche a vela.

Questi motori Honda a 4 tempi sono facili da usare grazie anche all'accensione programmata (PGM-IG) che in fase di avviamento, anche a freddo, garantisce sempre una risposta pronta. I motori dotati di avviamento elettrico hanno bisogno di mantenere la batteria sempre in buone condizioni. E se hai strumentazione elettrica a bordo, la potente bobina mantiene la carica sempre ad un alto livello e permette di mantenere tutto in funzione, anche a forte velocità.

Honda BF10DK2 LRU è dotato di un sistema di decompressione che rende facile l'avviamento. Questo rende il motore più semplice da avviare nello strappo iniziale con avviamento manuale mentre sovraccarica molto meno la batteria.

Durante la marcia in avanti l'elica dell'Honda BF10DK2 LRU è azionata normalmente attraverso

l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Su altri fuoribordo, infatti, l'elica gira scaricando bolle ma non "fa presa" sull'acqua.

I fuoribordo Honda BF10DK2 hanno la leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza. Puoi accelerare e rallentare in base alle esigenze di navigazione (B) oppure tenere il comando bloccato (A) come controllo di velocità di crociera.

Honda BF10DK2 sono dotati di maniglie a scomparsa integrate, posizionate esattamente al punto di equilibrio per renderli davvero facili da trasportare e gli danno un aspetto elegante anche durante il trasporto.

I fuoribordo Honda BF10DK2 LRU sono utilizzati dai ranger per portare le loro piccole imbarcazioni sul lago ad effettuare i loro conteggi degli uccelli nelle prime ore del mattino; per questo, non solo devono essere puliti, ma anche silenziosi.

## CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF10DK2 LRU

Potenza Netta (kW): 7.4

Potenza Netta (Hp): 10

Cilindrata: 222 cm<sup>3</sup>

Lunghezza gambo: Lungo

Peso a secco (Kg) : 48.5

Avviamento: Elettrico / Manuale

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Tipo di comando: A distanza

Assetto e sollevamento motore: Manuale 5 posizioni

Altezza specchio di poppa (mm): 561

Lunghezza (mm): 610

Larghezza (mm): 345

Altezza (mm): 1235

Alesaggio x corsa: 58 x 42 mm

Marca Motore: Honda

Tipo Motore: OHV, 4 tempi

Numero cilindri: 2

Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000

Sistema di raffreddamento: Acqua

Capacità di carica della batteria (A): 12

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

**Product features:**

Carburante: Benzina

Motore: OHV, 4 tempi

Accensione: Elettronico PGM-IG

Avviamento: Manuale / Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 222

Numero cilindri: 2

Raffreddamento: Acqua (con termostato)

Alesaggio per corsa (mm): 58 x 42

Rapporto di riduzione: 2.33

Regime di rotazione a piena manetta (giri/min): 5000 - 6000

Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale a 5 posizioni

Altezza specchio di poppa (mm): 561

Potenza netta (kW): 7.4

Capacità serbatoio carburante (L): 12

Lunghezza (mm): 610

Larghezza (mm): 345

Altezza (mm):

Peso a secco (Kg): 48.5

Lunghezza gambo: L

Tipo di comando: Guida a distanza