



# Gruppo elettrogeno MOSA GE 20 PSX

**Prezzo:**

**10.347,76 € iva esclusa**

## Product description:

### Gruppo elettrogeno MOSA GE20 PSX 17,6 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE20 PSX trifase da 17,6 KW con motore Perkins alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE20 PSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE20 PSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 650 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato. Il gruppo elettrogeno MOSA GE20 PSX con serbatoio da 60 litri ha un consumo di carburante di 4 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 15 ore.

## Prese:

1x 400V 32A 3P+N+T CEE

1x 400V 16A 3P+N+T CEE

2x 230V 16A 2P+T CEE

## Specifiche tecniche MOSA GE20 PSX:

Output trifase Stand-by (LTP): 22 kVA (17.6 kW) / 400V / 31.8 A

Output trifase PRP: 20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A

Output monofase PRP: 7 kVA / 230V / 30.4A

Frequenza: 50 Hz

Cos  $\phi$ : 0.8

## DATI TECNICI MOTORE

Modello: PERKINS - 404A-22G1

Output netta stand-by: 20.3 kWm (27.6 hp)

Output netta PRP: 18.4 kWm (25 hp)

Cilindri / Cilindrata: 4/ 2216 cm<sup>3</sup>  
Alesaggio / Corsa: 84 / 100 (mm)  
Rapporto di compressione: 23.3 : 1  
BMEP (Pressione media effettiva: 743.7 kPa – 669.3 kPa  
Regolatore di giri: Meccanico  
110 % (Potenza stand-by): 6.1 lt./h  
100 % di PRP: 5.3 lt./h  
75 % di PRP: 4 lt./h  
50 % di PRP: 2.9 lt./h  
Sistema di raffreddamento: Liquido  
Capacità totale - solo motore: 7 lt – 3.6 lt  
Portata aria ventola: 40.2 m<sup>3</sup>/min  
Capacità olio in coppa: 10.3 lt  
Massima portata dei gas di scarico: 3.94 m<sup>3</sup>/min  
Massima temperatura dei gas di scarico: 505 °C  
Massima contropressione: 10.2 kPa (0.102 bar)  
Impianto elettrico: 12 Vdc  
Potenza motorino d'avviamento: 2 kW  
Capacità altern. carica batteria: 55 A  
Avviamento a freddo: - 15 °C  
Portata aria combustione: 1.45 m<sup>3</sup>/min  
Dai gas di scarico: 16.6 kW - 944 Btu/min.  
Da acqua e olio: 19.6 kW - 1114 Btu/min.  
Irraggiato all'ambiente: 4.4 kW - 250 Btu/min.

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 20 kVA  
Potenza stand-by: 23 kVA  
Tensione monofase: 380-415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos  $\phi$ : 0.8  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm 1$  %  
Corrente di corto circuito sostenuta: 2.5 In  
Cdt transitoria (100% del carico): 10 %  
Tempo di risposta:  $\approx 3$  sec.  
Rendimento a 100% del carico: 86.1 % (400V - Cos  $\phi$  0,8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Serie - N°12  
Compatibilità elettromagnetica: EN55011  
Distorsione armonica - THD: 3 %  
Sincrona diretta - Xd: 242 %  
Transitoria diretta - X'd: 19 %  
Subtransitoria diretta - X''d: 9 %  
Sincrona in quad. - Xq: 133 %  
Transitoria - T'd: 0.007 sec

Subtransitoria - T'd: 0.005 sec  
A vuoto - T'do: 0.103 sec  
Rapporto di corto circuito Kcc: 0,57  
Classe di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.1 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto SAE 4 -7 ½ - N°1  
Regolatore di tensione: AVR  
Modello A.V.R.: HVR-30 (3ph. sensing)

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 60 lt  
Autonomia (75% di PRP): 15 h  
Batteria avviamento: 12 Vdc -80 Ah  
Potenza acustica misurata LwA: 90 dB(A) (65 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA: 91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2  
Lunghezza: 1720 mm  
Larghezza: 980 mm  
Altezza: 1110 mm  
Peso: 650 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE20 PSX - Motore diesel Perkins avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 20 kVA (16 kW)

#### Caratteristiche:

- Regolazione combinata con: regolatore elettronico della tensione AVR e Compound della tensione
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AMF + ATS)
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE20 PSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

#### Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 5.6  
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 7  
Potenza massima trifase (KW): 17.6  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 16  
Potenza massima trifase (KVA): 22  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 20  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230 / 400  
Configurazione prese: 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T CEE  
Motore: PERKINS 404A-22G1, 4 tempi aspirato naturalmente  
Normativa Emissioni : Uso Stazionario  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 2216  
Numero cilindri: 4  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Indiretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Perkins