



# Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 50Hz

**Prezzo:**

**14.454,00 € iva esclusa**

## Product description:

### Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 supersilenziato 16,5 KVA

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 monofase da 16,5 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare i componenti a contatto con l'acqua sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 51 dB(A) del gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** del suo genere.

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 con motore da 1500 giri/minuto è compatto, maneggevole e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare tutta la potenza necessaria alla tua barca in tutta tranquillità.

## Caratteristiche tecniche:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 16.5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini LDW2004

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 51 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 320

Lunghezza (mm): 1300

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 750

AVR

**Motore**

Il motore Lombardini alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO16500 efficiente ed affidabile.

Progettato con raffreddamento ad acqua dolce scambiatore di calore.

#### Alternatore

L'alternatore del PAGURO16500 è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione **AVR** stabilizza il voltaggio e rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO16500 perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad aria tramite scambiatore di calore.

Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

#### Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO16500 stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

#### Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 14

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 16.5

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini LDW2004

---

Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Numero cilindri: 4  
Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore  
Alternatore: Sincrono, senza spazzole  
Consumo (L/h): 0.35  
Pressione acustica: 51 dB(A)  
Lunghezza (mm): 1300  
Larghezza (mm): 660  
Altezza (mm): 750  
Peso a secco (Kg): 320  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Lombardini