



TECNOGEN LW35000T

Product description:

TECNOGEN H2700

Presentiamo il TECNOGEN H2700, un esempio di tecnologia all'avanguardia abbinata a un design impeccabile. Questo modello rappresenta l'impegno di TECNOGEN nel fornire prestazioni superiori e affidabilità. Realizzato con precisione, l'H2700 è perfetto per coloro che cercano una soluzione di prim'ordine per le loro esigenze tecniche, garantendo sia efficienza che durata.

Gruppi elettrogeni diesel ad avviamento elettrico, raffreddati ad acqua, 3000 giri/minuto, disponibili sia in versione monofase che trifase, con potenze da 11,7 a 34,7 kVA MAX. Robusti ed affidabili, sono ideali ad operare per lunghi periodi nonostante l'elevato regime di rotazione. L'allestimento relativo alle versioni su basamento prevede un serbatoio combustibile incorporato della capacità di 52 l, una griglia metallica posta a protezione del radiatore e un quadro elettrico di tipo professionale, interamente realizzato in ABS con elevato grado di protezione, dotato di una strumentazione che rispetta le più severe norme di sicurezza. I modelli silenziati sono dotati inoltre di una cofanatura insonorizzata in acciaio zincato a caldo. I gruppi elettrogeni della serie W 3000 sono la scelta ideale per le applicazioni con quadro ad intervento automatico o per l'utilizzo in ambito meccanico/industriale.

L'immagine è puramente indicativa.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza massima monofase (KW): 3

Potenza massima monofase (KVA): 3.8

Potenza massima trifase (KW): 27.8

Potenza massima trifase (KVA): 34.7

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400
Motore: LOMBARDINI LDW2204CHD
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 2199
Numero cilindri: 4
Raffreddamento: Acqua
Capacità serbatoio carburante (L): 52
Consumo (L/h): 6.5
Autonomia (h): 8
Lunghezza (mm): 1470
Larghezza (mm): 730
Altezza (mm): 1000
Peso a secco (Kg): 430
Silenziato: No
Super silenziato: No
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: No
Marca Motore: Lombardini