MASE IS 12 GENERATORE MARINO MONOFASE 11.2KW

Prezzo:

22.500,00 € iva esclusa

Product description:

Generatore marino MASE IS12 supersilenziato 11,2 KW AVR

Generatore marino MASE IS12 monofase da 11,2 KW con motore a 1500 giri/minuto. Il generatore marino MASE IS12 è progettato con una cabina insonorizzante che lo rende **supersilenziato**. Il generatore marino MASE IS12 è costruito con motore Yanmar alimentato a diesel e alternatore sincrono, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione **AVR** e con raffreddamento aria/acqua. L'AVR rende stabile la tensione e permette di evitare sbalzi di voltaggio che possono danneggiare i dispositivi elettronici sensibili collegati. Con le sue dimensioni ridotte è adatto anche su piccole imbarcazioni.

Caratteristiche tecniche:

Potenza massima Monofase: 11.2 KW
Potenza uso continuo Monofase: 10.2 KW
Carburante: Diesel
Tensione: 115 V / 230 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: Yanmar 3TNV88
Lunghezza: 985 mm
Larghezza: 585 mm
Altezza: 730 mm
Peso: 344 Kg
AVR

Quadro di controllo

Il quadro di controllo CBU del generatore marino MASE IS12 è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le protezioni del generatore. Gli elementi che

lo compongono sono:
- Modulo di protezione motore per l'arresto automatico del gruppo elettrogeno in caso di alta temperatura acqua, bassa pressione olio, alta temperatura alternatore.
- Contaore di funzionamento.
- Interruttore di avviamento e spegnimento.
- Interruttore magnetotermico per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.
- Interruttore termico per la protezione del circuito in corrente continua

Alternatore

- Sincrono, 4 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione AVR.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento in classe H.

Cabina di Insonorizzazione

La cabina insonorizzante del generatore marino MASE IS12 di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura portante in profilato d'alluminio che sostiene pannellature in alluminio marino verniciato tipo 5754 notevolmente leggere e di elevatissima resistenza agli agenti esterni. L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con generatore marino MASE IS12 installato in ambienti angusti.

L'intercooler W/A

Consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo, all'alternatore e al motore, di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore del generatore MASE IS12 avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare nel generatore MASE IS12. Il raffreddamento dell'aria, circolante all'interno della macchina, è ottenuto tramite scambiatore di calore acqua mare/aria. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore e il raggiungimento di una temperatura ottimale per il rendimento e l'affidabilità della macchina. Tale sistema ha il vantaggio di garantire le migliori condizioni di funzionamento del gruppo elettrogeno indipendentemente dalla temperatura ambiente del vano di alloggio.

Se stai cercando un altro generatore come il IS12 allora puoi consultare l'intero catalogo di gruppi elettrogeni marini.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase
Potenza massima monofase (KW): 11.2
Potenza uso continuativo monofase (KW): 10.2
Potenza massima monofase (KVA): 11.2
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 10.2
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 115 / 230
Motore: Yanmar 3TNV88, 4 tempi
Giri motore (giri/min): 1500
Regolatore di giri: Centrifugo, meccanico
Cilindrata (cm^3): 1642
Numero cilindri: 3
Capacità olio (L): 6.7
Raffreddamento: Aria / acqua (Intercooler W/A)
Iniezione: Diretta
Alternatore: Sincrono, autoeccitato
Numero poli: 4
Lubrificazione: Forzata
Consumo (L/h): 4 al 100% del carico
Pressione acustica: 50 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 985
Larghezza (mm): 585
Altezza (mm): 730
Peso a secco (Kg): 344
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Rapporto di compressione: 19.1 : 1
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione: AVR
Marca Motore: Yanmar