



## WFM LS80-MH

### Product description:

#### Serie LUX S

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenze da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min., raffreddamento ad aria, avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Di gradevole design con capottina semiavvolgente comprende di serie serbatoio da 20 lt. per ampia autonomia di esercizio.

Conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

#### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento manuale a strappo con autoavvolgente
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

#### Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 5.6

Potenza massima monofase (KVA): 7  
Carburante: Benzina  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230  
Configurazione prese: 1 x 230V 16A - 1 x 230V 16A CEE  
Motore: Honda GX390  
Giri motore (giri/min): 3000  
Accensione: Autoavvolgente  
Avviamento: A strappo  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 389  
Numero cilindri: 1  
Capacità olio (L): 1.1  
Raffreddamento: Aria  
Capacità serbatoio carburante (L): 20  
Consumo (L/h): 3.1 al 100% del carico  
Autonomia (h): 6.45 al 100% del carico  
Potenza acustica: 96 dB(A)  
Pressione acustica: 71 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 750  
Larghezza (mm): 560  
Altezza (mm): 620  
Peso a secco (Kg): 86  
Silenziato: No  
Super silenziato: No  
Quadro di commutazione ATS: No  
Regolatore di tensione: No  
Marca Motore: Honda