



## WFM LS45-MH

### Product description:

#### Serie LUX S

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale in robusto telaio semicofanato con potenze da 4,5 a 7,5 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min., raffreddamento ad aria, avviamento manuale a strappo con autoavvolgente e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Di gradevole design con capottina semiavvolgente comprende di serie serbatoio da 20 lt. per ampia autonomia di esercizio.

Conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

#### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione con capottina superiore semiavvolgente
- gancio di sollevamento centrale
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- serbatoio benzina maggiorato da 20 litri per ampia autonomia
- avviamento manuale a strappo con autoavvolgente
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza

Le immagini sono puramente indicative.

### Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 3,6

Potenza massima monofase (KVA): 4.5

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Configurazione prese: 1 x 230V 16A - 1 x 230V 16A CEE

Motore: Honda GX270

Giri motore (giri/min): 3000

Accensione: Autoavvolgente

Avviamento: A strappo

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 270

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.1

Raffreddamento: Aria

Capacità serbatoio carburante (L): 20

Consumo (L/h): 2.4 al 100% del carico

Autonomia (h): 8.33 al 100% del carico

Potenza acustica: 95 dB(A)

Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 750

Larghezza (mm): 560

Altezza (mm): 620

Peso a secco (Kg): 75

Silenzioso: No

Super silenzioso: No

Quadro di commutazione ATS: No

Regolatore di tensione: No

Marca Motore: Honda