



WFM SE12000-MTHE

Product description:

Serie SILENT-E TMP

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale trasformabile anche a gas GPL o metano, in telaio superinsonorizzato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Estremamente compatti, con griglie di areazione disposte solamente sui due lati corti, sono adatti ad un'installazione con limitato spazio disponibile, essendo dotato di 4 sportelli completamente rimovibili per facilitare le operazioni di ordinaria e straordinaria manutenzione.

Abbinabili al quadro ad intervento automatico, per un uso anti blackout.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione ad alta insonorizzazione
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza
- anche a gas GPL o metano

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase
Potenza massima monofase (KW): 3.2
Potenza massima monofase (KVA): 4
Potenza massima trifase (KW): 9.6
Potenza massima trifase (KVA): 12
Carburante: Benzina
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230 / 400
Configurazione prese: 1 x 400V 32A 5P CEE - 1 x 230V 16A 3P CEE
Motore: Honda GX690R
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 688
Numero cilindri: 2
Capacità olio (L): 1.9
Raffreddamento: Aria
Capacità serbatoio carburante (L): 20
Consumo (L/h): 4.6 al 100% del carico
Autonomia (h): 4.34 al 100% del carico
Potenza acustica: 92 dB(A)
Pressione acustica: 67 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm): 1070
Larghezza (mm): 563
Altezza (mm): 921
Peso a secco (Kg): 210
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Quadro di commutazione ATS: Opzionale
Regolatore di tensione: No
Marca Motore: Honda