



WFM SE12000-MHE

Product description:

Serie SILENT-E TMP

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale trasformabile anche a gas GPL o metano, in telaio superinsonorizzato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Estremamente compatti, con griglie di areazione disposte solamente sui due lati corti, sono adatti ad un'installazione con limitato spazio disponibile, essendo dotato di 4 sportelli completamente rimovibili per facilitare le operazioni di ordinaria e straordinaria manutenzione.

Abbinabili al quadro ad intervento automatico, per un uso anti blackout.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

Caratteristiche principali:

- telaio di protezione ad alta insonorizzazione
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza
- anche a gas GPL o metano

Le immagini sono puramente indicative.

Product features:

Tipo fase: Monofase

Potenza massima monofase (KW): 9.6

Potenza massima monofase (KVA): 12

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Configurazione prese: 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE

Motore: Honda GX690R

Giri motore (giri/min): 3000

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm³): 688

Numero cilindri: 2

Capacità olio (L): 1.9

Raffreddamento: Aria

Capacità serbatoio carburante (L): 20

Consumo (L/h): 4.6 al 100% del carico

Autonomia (h): 4.34 al 100% del carico

Potenza acustica: 92 dB(A)

Pressione acustica: 67 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 1070

Larghezza (mm): 563

Altezza (mm): 921

Peso a secco (Kg): 210

Silenzioso: Sì

Super silenzioso: Sì

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: No

Marca Motore: Honda