



## WFM SE10000-MHE

### Product description:

#### Serie SILENT-E TMP

Gruppi elettrogeni con motore a benzina HONDA originale trasformabile anche a gas GPL o metano, in telaio superinsonorizzato con potenza da 10 a 12 KVA, monofase o trifase/monofase, 3000 giri/min, raffreddamento ad aria, avviamento a chiave compresa batteria e quadretto elettrico con prese e protezione di serie.

Estremamente compatti, con griglie di areazione disposte solamente sui due lati corti, sono adatti ad un'installazione con limitato spazio disponibile, essendo dotato di 4 sportelli completamente rimovibili per facilitare le operazioni di ordinaria e straordinaria manutenzione.

Abbinabili al quadro ad intervento automatico, per un uso anti blackout.

Tutti i generatori di questa serie sono conformi alla direttiva 2000/14/CE del 01/01/2006 riguardante la rumorosità.

#### Caratteristiche principali:

- telaio di protezione ad alta insonorizzazione
- motore originale Honda conforme basse emissioni CO2
- protezione basso livello olio
- marmitta silenziatrice
- alternatore di primaria marca italiana
- avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido
- test a pieno carico con certificato di collaudo
- manuale di uso conforme alle norme di sicurezza
- anche a gas GPL o metano

Le immagini sono puramente indicative.

### Product features:

Tipo fase: Monofase  
Potenza massima monofase (KW): 8  
Potenza massima monofase (KVA): 10  
Carburante: Benzina  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 230  
Configurazione prese: 1 x 230V 16A 3P CEE - 1 x 230V 32A 3P CEE  
Motore: Honda GX630R  
Giri motore (giri/min): 3000  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 688  
Numero cilindri: 2  
Capacità olio (L): 1.9  
Raffreddamento: Aria  
Capacità serbatoio carburante (L): 20  
Consumo (L/h): 3.9 al 100% del carico  
Autonomia (h): 5.12 al 100% del carico  
Potenza acustica: 92 dB(A)  
Pressione acustica: 67 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 1070  
Larghezza (mm): 563  
Altezza (mm): 921  
Peso a secco (Kg): 190  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: No  
Marca Motore: Honda